



RD 350 LC

- Rennerprobter Doppelschleifenrahmen
- Cantileverschwinge
- Wassergekühlter 2 Zyl.-2 Takt Hochleistungsmotor mit Membraneinlaß
- 2 Mikuni Vergaser
- Autolube-Getrenntschmierung
- Mattschwarze hochgezogene Auspuffanlage
- Gußräder im exklusiven Italic-Design
- Telegabel mit teflonbeschichteten Simmerringen
- Doppelscheibenbremse vorn
- Wasser- und staubgeschützte Trommelbremse hinten
- 6-Ganggetriebe
- C.D.I.-Zündung
- Bronzebuchsen in der Schwinge

- Übersichtliches Cockpit

(Die Abbildungen entsprechen nicht in allen Einzelheiten der deutschen Spezifikation)

Technische Daten

Bauart:	2 Zyl. - 2 Takt, wassergekühlt
Hubraum:	347 ccm
Bohrung/Hub:	64.0/54.0 mm
Verdichtung:	6.9
Gassteuerung:	Membrane
Leistung:	36 kW (49 PS) / 8.700/min
Drehmoment:	40.0 Nm (4.1 mkp) / 8.200/min
Anlasser:	Kick
Zündung:	Kontaktlos
Tankinhalt:	16 Liter
Getriebe:	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit:	176 km/h

Abmessungen/Gewichte

Gesamtlänge:	2.055 mm
Gesamtbreite:	675 mm
Sitzhöhe:	785 mm
Radstand:	1.355 mm
Leergewicht (vollgetankt):	159 kg
Zul. Gesamtgewicht:	331 kg
Reifen: vorn	3.00 - 18 - 4
hinten	3.50 - 18 - 4
Bremsen: vorn	Doppelscheibe
hinten	Trommel