

Moto revue

Spécial salon

Dernières nouveautés :
Suzuki GS 650 E et LTD.

Prise de contact :
Yamaha YZ 125 - 250 - 405.

ISDT : LE BILAN

N° 2479 - 9 octobre 1980 - 7 F - 50 fb. - 3fs.



**PREMIER
CONTACT:
KAWA
1100
INJECTION**

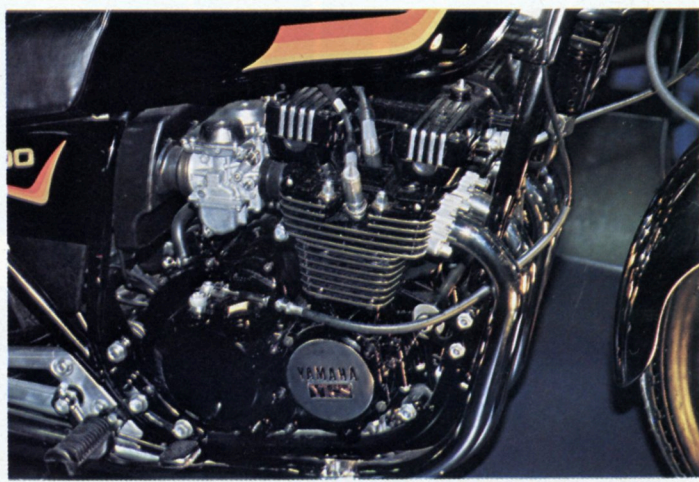


ESSAI: LA REINE DU BOL D'ARGENT!

M2163-479-7F



Le 50 Honda PX existe en deux versions, avec ou sans démarreur électrique. Un vrai kick indépendant des pédales, obligatoires sur les cyclos, permet de le démarrer façon moto.



Le moteur de la Yam 400 XJ fait 389 cm³ de cylindrée grâce à 51 mm d'alésage et 48,8 cm de course. Six vitesses, allumage électronique, ça doit marcher !



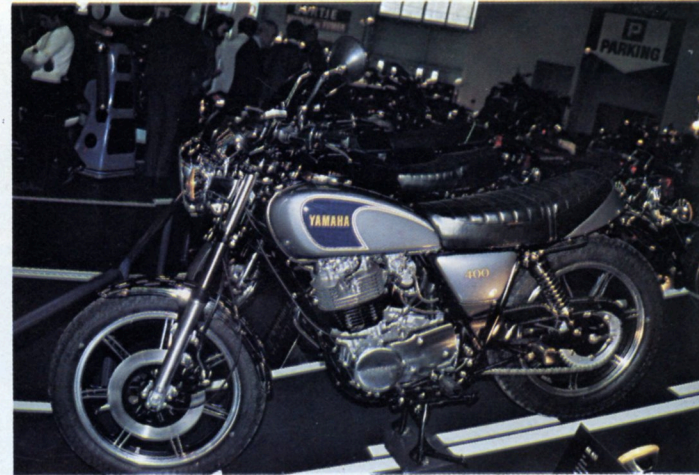
La Yamaha RD 350 LC peut être équipée soit d'un carénage intégral, soit d'une tête de fourche et d'un spoiler inférieur. Environ 1 500 F pour l'intégral.



La Honda CX 500 est disponible aujourd'hui en deux versions : 400 Route et Custom. C'est bien entendu le même moteur qui les équipe toutes les deux.



Pour faire la nique aux BMW, la Kawa 1000 ST est aujourd'hui disponible en deux versions carénées : façon USA avec un habillage Vetter ou façon Europe avec un costume qui sort droit de chez un concessionnaire parisien : (27 500 F avec le réservoir de 23 litres).



Versión 400 de la Yamaha SR 500 : 29,8 ch et 11 500 F. La XT 400 elle fait 28,2 ch et 11 950 (disponible mars 81).