

MOTO REVUE

Une année
de documentation

Les photos,
les caractéristiques
techniques et les prix de
toutes les motos
du monde

Un an de
résumés d'essais

N° 2523 - 10 septembre 81-30 F-15 fs - 237 fb

SALON 82

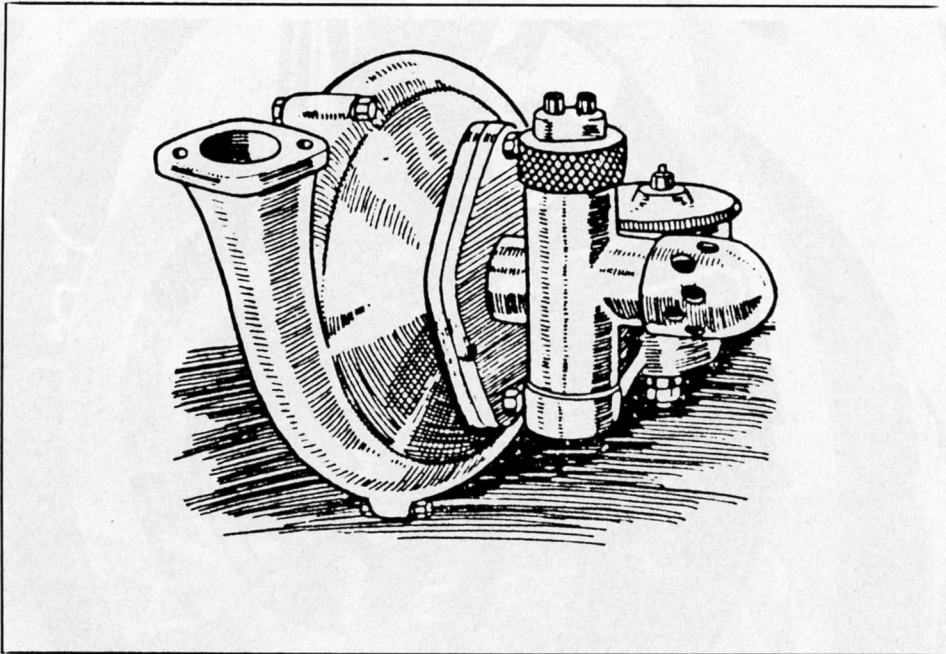
SPECIAL
CATALOGUE



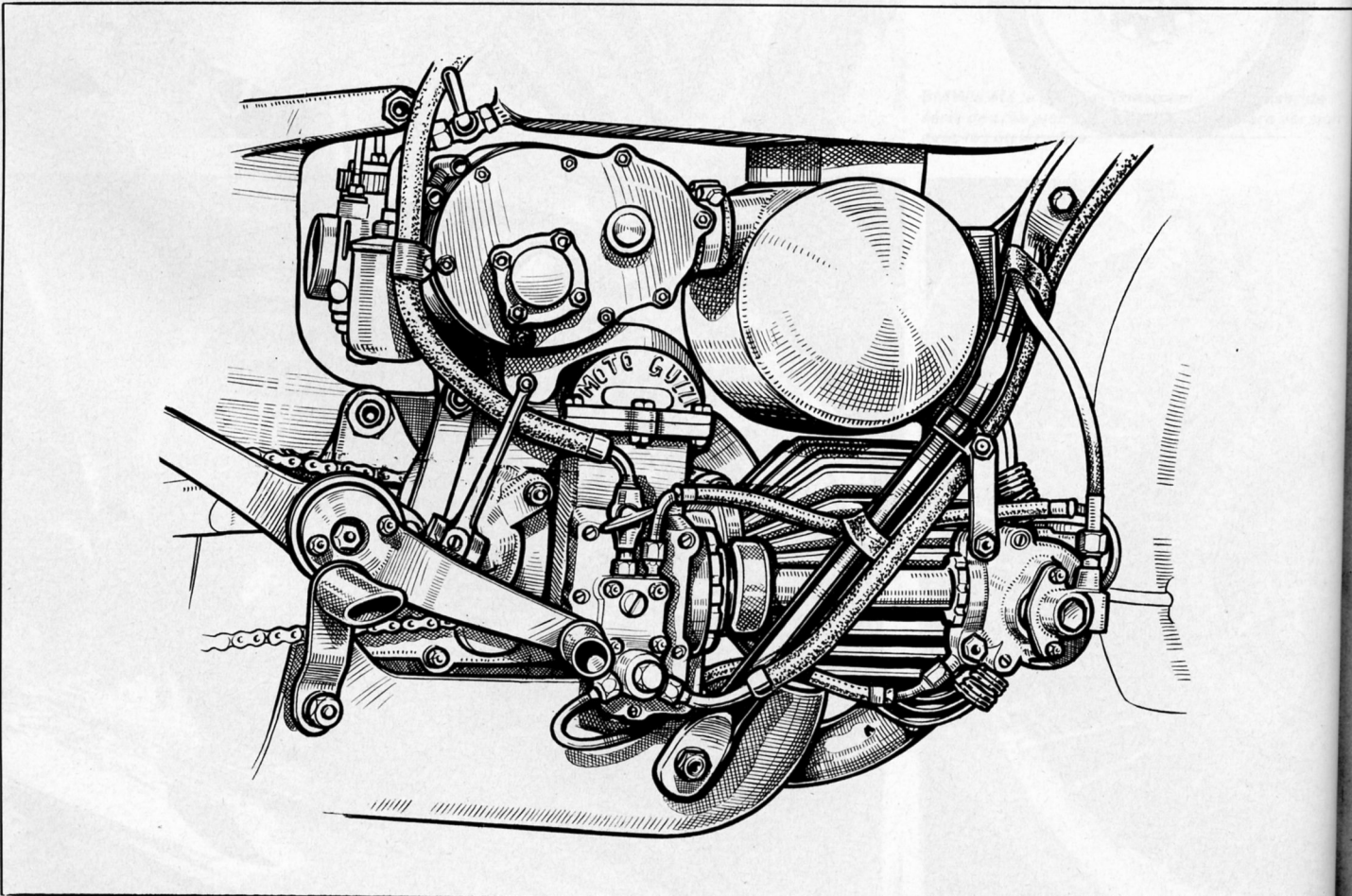
TOUTES
LES NOUVEAUTES

M2163-523-30F

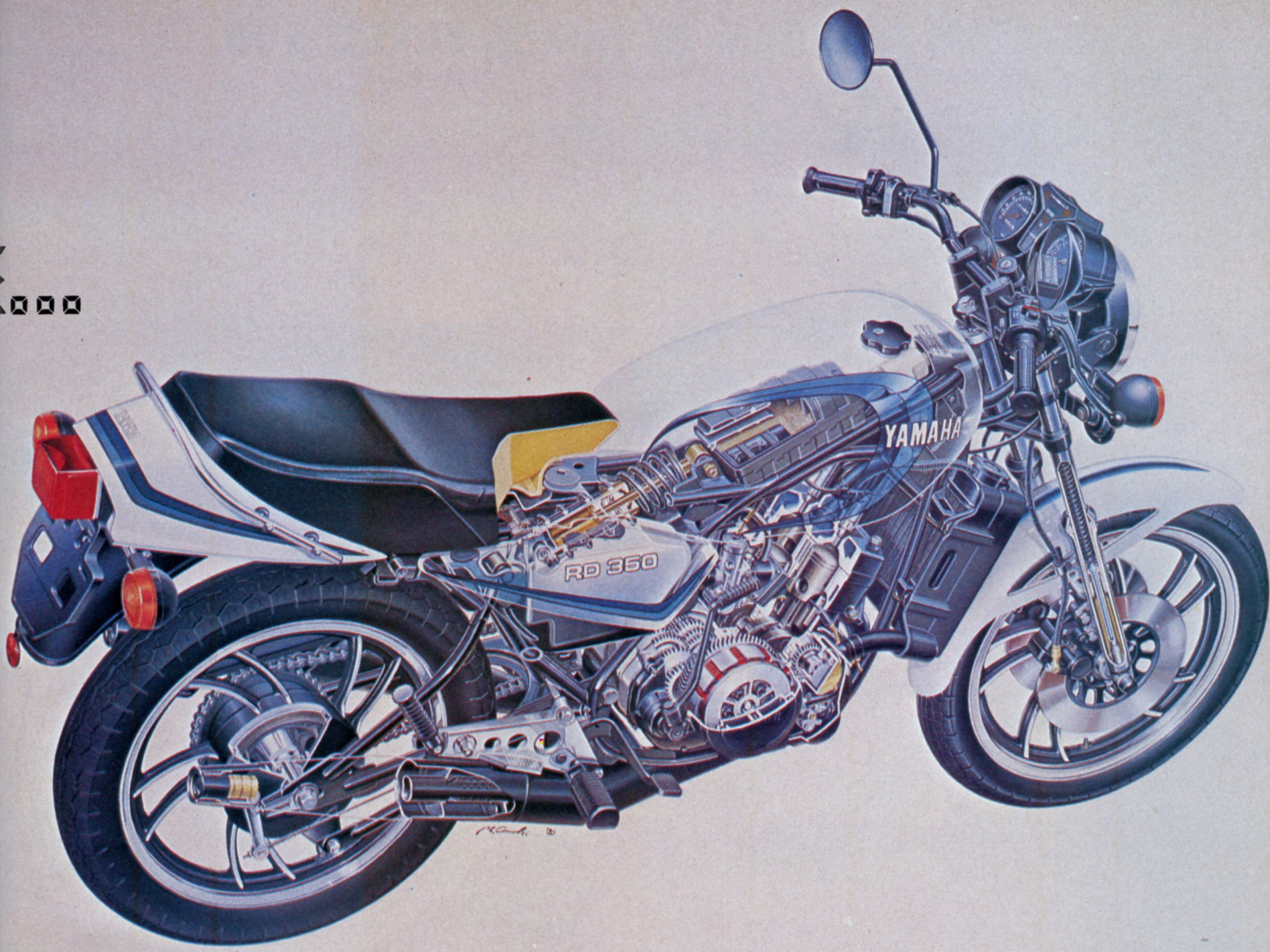
CHNIQUE...TECHNIQUE...TECHNIQUE...TECHNIQUE



Turbocompresseur monté en 1924 sur un moteur de Rovin. Ci-dessous, montage d'un compresseur volumétrique sur une Guzzi préparée pour les records. A droite deux conceptions de la moto, la 350 RDLC Yamaha : une machine de course adaptée à la série. Quant à la CX Turbo Pro-link, c'est la GT de demain vue par Honda.



000



Moteur : 2 temps, bicylindre, alésage et course 43 x 43 mm, cylindrée 123 cm³, compression 6,8 à 1, puissance 16 ch. à 9 000 tr/mn, couple 1,29 m/kg à 8 000 tr/mn, carburateurs TK, allumage batterie/bobine, lubrification graissage séparé, mise en route kick.

Transmissions : transmission primaire par engrenages, rapport 3,895 à 1, transmission secondaire par chaîne, rapport 2,600 à 1, embrayage multidisque en bain d'huile, boîte de vitesses 5 rapports.

Partie-cycle : cadre tubulaire double ber-

ceau, jantes Ø AV 18, Ø AR 18, pneus Ø AV 2,75, Ø AR 3,00, freins AV disque à commande hydraulique, Ø du disque 245, AR tambour à commande mécanique, Ø du tambour 150.

Suspensions : AV fourche hydraulique, AR amortisseurs hydrauliques.

Dimensions : L. 1 945 mm x l. 840 mm x h. 1 050 mm, empattement 1 240 mm, garde au sol 155 mm, poids 120 kg.

Capacités : réservoir d'essence 11,5 l, réservoir d'huile 1,2 l

Prix : 6.622 F.

SR 250

Remis au goût du jour le monocylindre est utilisé ici en version tourisme tranquille et économique.

SR 250



Moteur : 4 temps, monocylindre, alésage et course 73,5 x 56,5 mm, cylindrée 239 cm³, compression 8,9 à 1, puissance 14,7 ch. à 7 700 tr/mn, couple 1,86 m/kg à 7 000 tr/mn, carburateurs Mikuni BS Ø 34 mm, allumage CDI électronique, lubrification par pompe, mise en route kick.

Transmissions : transmission primaire par chaîne, transmission secondaire par chaîne, rapport 2,813 à 1, embrayage multidisque en bain d'huile, boîte de vitesses 5 rapports, étagement 2,643 - 1,684 - 1,261 - 1,000 - 0,821.

Partie-cycle : cadre tubulaire simple ber-

ceau, jantes Ø AV 19, Ø AR 16, pneus Ø AV 3,00, Ø AR 120/90, freins AV tambour à commande mécanique, Ø du tambour 160, AR tambour à commande mécanique, Ø du tambour 130.

Suspensions : AV fourche hydraulique, AR amortisseurs hydrauliques réglables.

Dimensions : L. 2 025 mm x l. 805 mm x h. 1 150 mm, empattement 1 335 mm, garde au sol 145 mm, poids 135 kg.

Capacités : réservoir d'essence 10,8 l, carter moteur 1,6 l.

Prix : 8.668 F.

RD 250 LC

Même ligne, même moteur performant, pour 1 000 F de moins que la 350. RD 250 LC.



Moteur : 2 temps, bicylindre refroidissement liquide, alésage et course 54 x 54 mm, cylindrée 247 cm³, compression 6,2 à 1, puissance 26 ch. à 8 500 tr/mn, couple 3,02 m/kg à 8 000 tr/mn, carburateurs Mikuni 26 SS, allumage électronique CDI, lubrification séparée par autolube, mise en route kick.

Transmissions : transmission primaire par engrenages, transmission secondaire par chaîne rapport 2,563 à 1, embrayage multidisque en bain d'huile, boîte de vitesses 6 rapports, étagement 2,571 - 1,778 - 1,318 - 1,083 - 0,962 - 0,889.

Partie-cycle : cadre double berceau tubulaire, jantes AV 18", AR 18", pneus Ø AV 3,00 S, Ø AR 3,50 S, freins AV 1 disque à commande hydraulique, Ø du disque 267, AR 1 tambour à commande mécanique, Ø du tambour 180.

Suspensions : AV fourche hydraulique, AR système cantilever.

Dimensions : L. 2 080 mm x l. 750 mm x h. 1 090 mm, empattement 1 360 mm, garde au sol 165 mm, poids 157 kg.

Capacités : réservoir d'essence 18 l, réservoir d'huile 1,5 l, carter moteur 1,5 l.

Prix : 12.980 F.

RD 350 LC

« La Sport ». Remplaçante de la 350 S2 Kawasaki, la 350 LC a relancé le plaisir d'attaquer sur la route. A utiliser exclusivement au-dessus de 8 000 tr/mn.

RD 350 LC



Moteur : 2 temps, bicylindre, alésage et course 64 x 54 mm, cylindrée 347 cm³, compression 6,2 à 1, puissance 47 ch. à 8 500 tr/mn, couple 4,02 m/kg à 8 000 tr/mn, carburateurs Mikuni Ø 26 mm, allumage électronique CDI, lubrification graissage séparé, mise en route kick.

Transmissions : transmission primaire par engrenages, rapport 2,870, transmission secondaire par chaîne rapport 2,348, embrayage multidisque en bain d'huile, boîte de vitesses 6 rapports, étagement 34,6 % - 50 % - 67,5 % - 82,1 % - 92,4 % - 100 %.

Partie-cycle : cadre double berceau tubulaire, jantes AV 18", AR 18", Ø pneus AV

3,00, AR 3,50, freins AV 2 disques à commande hydraulique, Ø des disques 267, AR tambour à commande mécanique, Ø du tambour 180.

Suspensions : AV fourche télescopique, AR système cantilever.

Dimensions : L. 2 080 mm x l. 750 mm x h. 1 090 mm, empattement 1 365 mm, garde au sol 170 mm, poids 161 kg.

Capacités : réservoir d'essence 17 l, réservoir d'huile 1,8 l, carter moteur 1,5 l.

Performances constructeur : vitesse maximum usine 180 km/h, 400 mètres départ arrêté usine 13"5.

Prix : 13.510 F.

400 XS

Une routière de moyenne cylindrée sans problèmes, créée pour le nouveau permis.

400 XS



Moteur : 4 temps, bicylindre, alésage et course 69 x 52,4 mm, cylindrée 391 cm³, compression 9,4 à 1, puissance 38 ch. à 8 800 tr/mn, couple 3,30 m/kg à 8 800 tr/mn, carburateurs Mikuni, allumage batterie/bobine, lubrification carter humide, mise en route kick + démarreur électrique.

Transmissions : transmission primaire par engrenages, transmission secondaire par chaîne, embrayage multidisque en bain d'huile, boîte de vitesses 6 rapports, étagement 2,50-1,77-1,38, 1,12-0,96-0,86.

Partie-cycle : cadre simple berceau, jantes

AV 18", AR 18", pneus Ø AV 3,00, Ø AR 120-90, freins AV disque à commande hydraulique, Ø du disque 267, AR tambour à commande mécanique, Ø du tambour 160.

Suspensions : AV fourche hydraulique, AR amortisseurs télescopiques.

Dimensions : L. 2 055 mm x l. 870 mm x h. 1 140 mm, empattement 1 380 mm, garde au sol 155 mm, poids 180 kg.

Capacités : réservoir d'essence 11 l, carter moteur 2,6 l.

Prix : 12.366 F.

XJ 400

Mêmes performances que la 350 LC, ce cylindre « tout nouveau » n'a pas de mal à être devant tous les autres.

XJ 400

Moteur : 4 temps, 4 cylindres, alésage et course 51 x 48,8 mm, cylindrée 398 cm³, compression 9,5 à 1, puissance 34,2 ch. à 10 000 tr/mn, couple 3,5 m/kg à 8 500 tr/mn, carburateurs Mikuni BS Ø 28 mm, allumage électronique, lubrification carter humide, mise en route démarreur électrique.

Transmissions : transmission primaire par chaîne, transmission secondaire par chaîne, rapport 2,750 à 1, embrayage multidisque en bain d'huile, boîte de vitesses 6 rapports, étagement 2,733, 1,947, 1,545, 1,240, 1,036, 0,900.

Partie-cycle : jantes double berceau tubulaire, jantes Ø AV 19, Ø AR 18, pneus Ø AV 3,00 H, Ø 110/90, freins AV 1 disque à commande hydraulique, Ø du disque 298, AR tambour à commande mécanique, Ø du tambour 180.

Suspensions : AV fourche hydraulique, AR amortisseur télescopique.

Dimensions : L. 2 070 mm x l. 760 mm x h. 1 145 mm, empattement 1 405 mm, garde au sol 155 mm, poids 198 kg.

Capacités : réservoir d'essence 16 l, carter moteur 2,9 l.

Prix : 15.316 F.