

MOTO

JOURNAL 428
6F

ESSAI
250 KRAMER
ENDURO

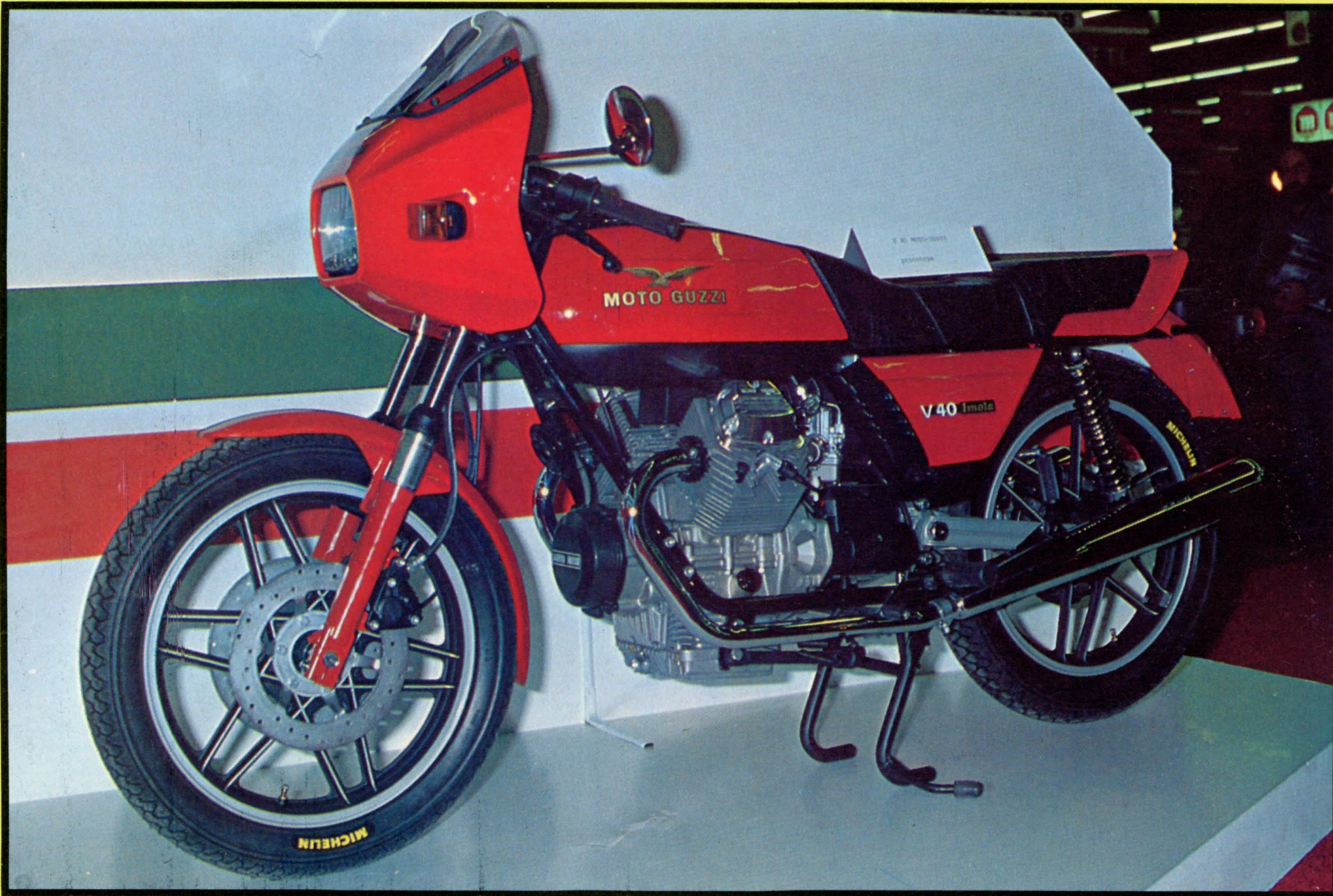
SALON: LES NOUVEAUTÉS
INATTENDUES
L'ARGUS DE LA RENTRÉE

PATRICK

CHAMPION DU MONDE

4 OCTOBRE 1979 Canada 1,80 \$ France 1,80 \$ Belgique 1,00 Ptas. Suisse 4,20 F.

SONAUTO YAMAHA



...ée d'une fourche avant à air, d'amortisseurs arrière réglables en amortissement, et de nouveaux disques plus petits, cette 750 est annoncée comme aussi rapide que les 1000 avec un rapport poids/performance particulièrement intéressant.

Moteur : 4 cyl., 2 act. (tension de chaîne d'act. automatique).

Alésage x course : 66 x 54 mm, cylindrée : 738 cm³. Puissance : 75 Ch/8800 t/mn. Couple : 6,8 kgm/7000 t/mn. Carburateurs à dépression de \varnothing 34 mm, 5 vitesses. Empattement : 1420 mm. Hauteur de selle : 800 mm. Poids à sec : 211 kg. Réservoir essence : 18 l. Pneus tubeless, phare à iode.

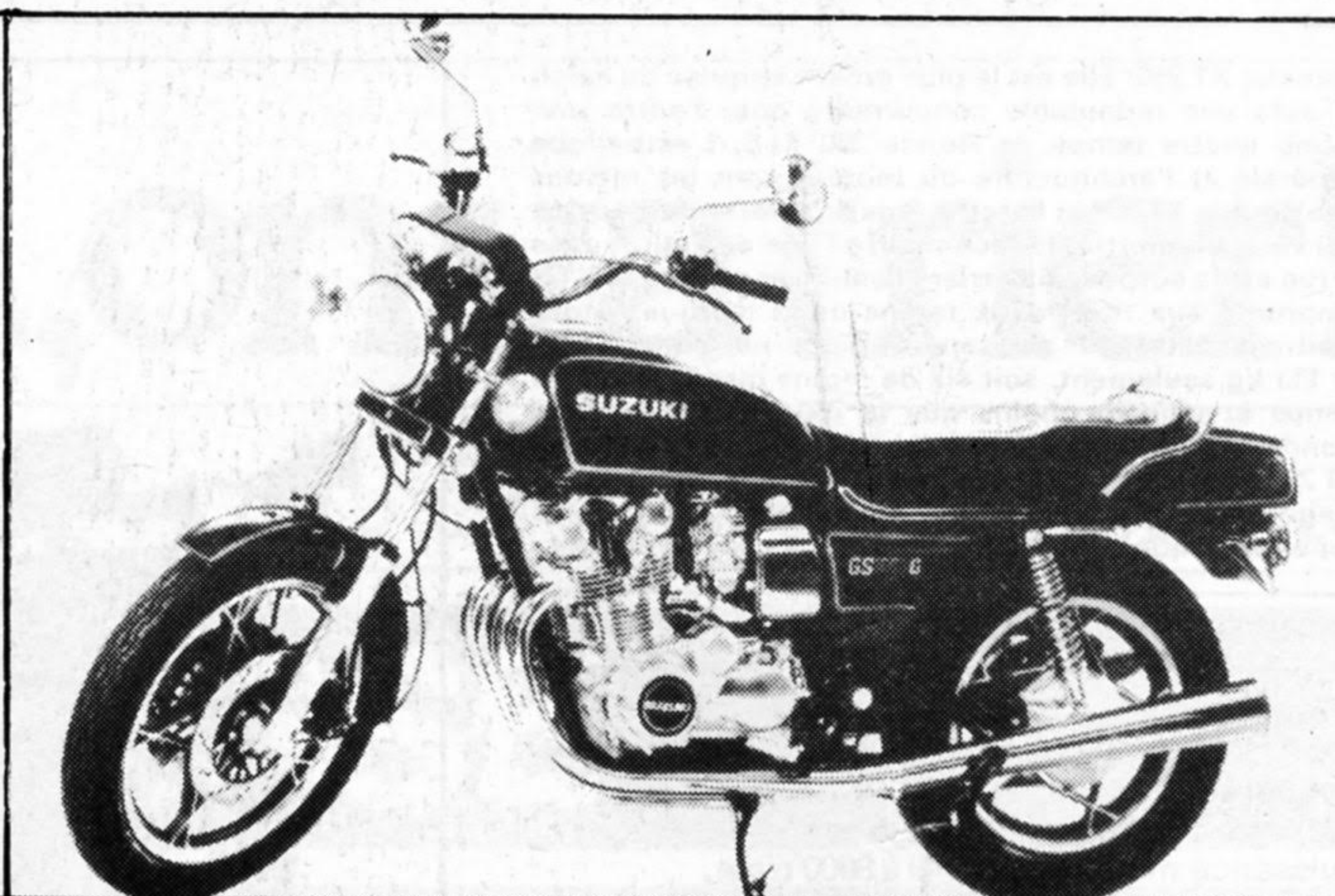
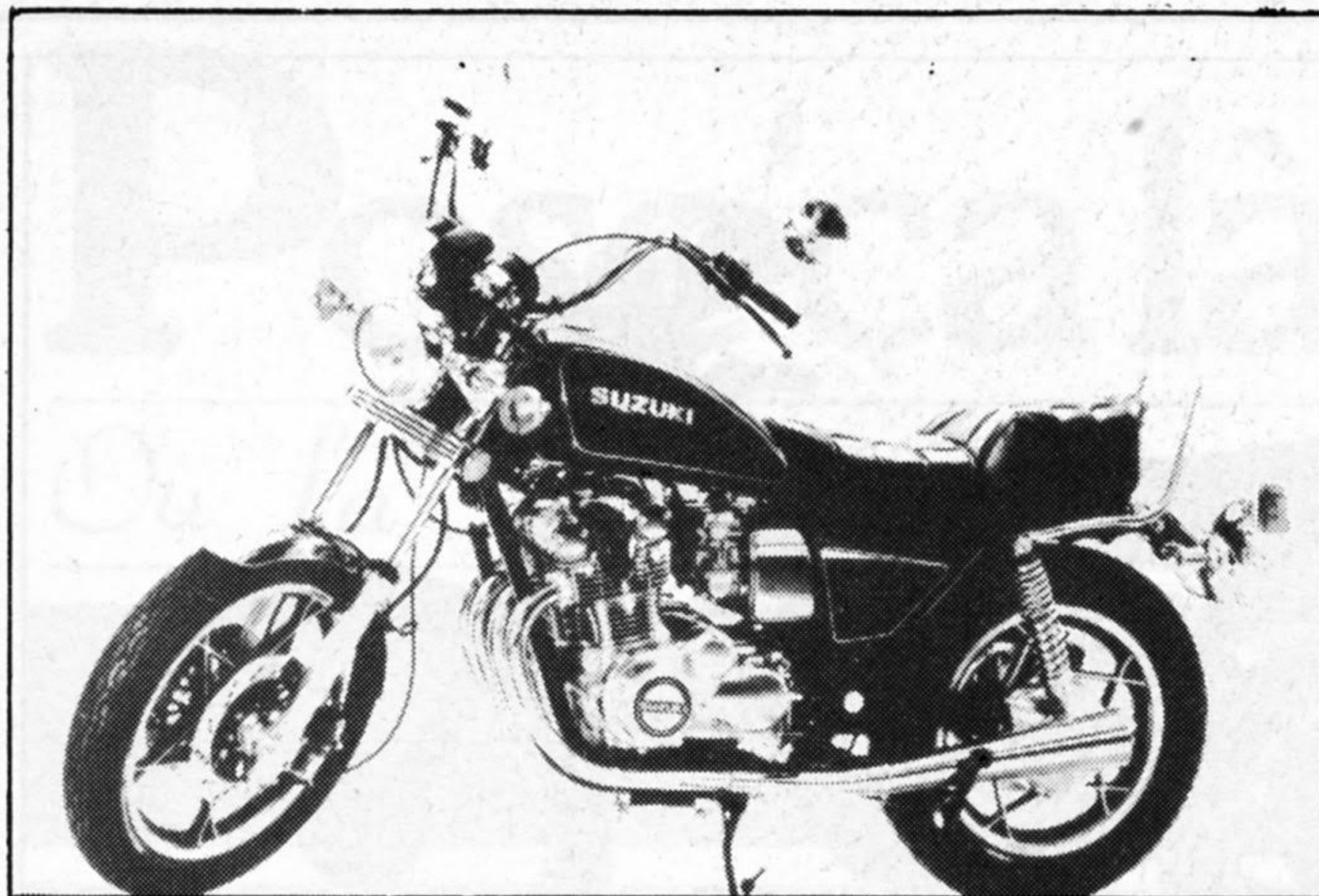
Performances : 0-400 m en 12"0. Vitesse : env. 200 km/h. Commercialisation prévue en avril.

Prix : entre celui de la 650 et celui de la 1000 soit env. 19 000 F.

Moto Guzzi V 40 Imola. De lignes plus modernes que la V 50 et avec la même puissance, elle sera l'un des plus intéressants challengers dans la nouvelle catégorie des 400.

Honda GL 1100 : plus américaine que jamais.

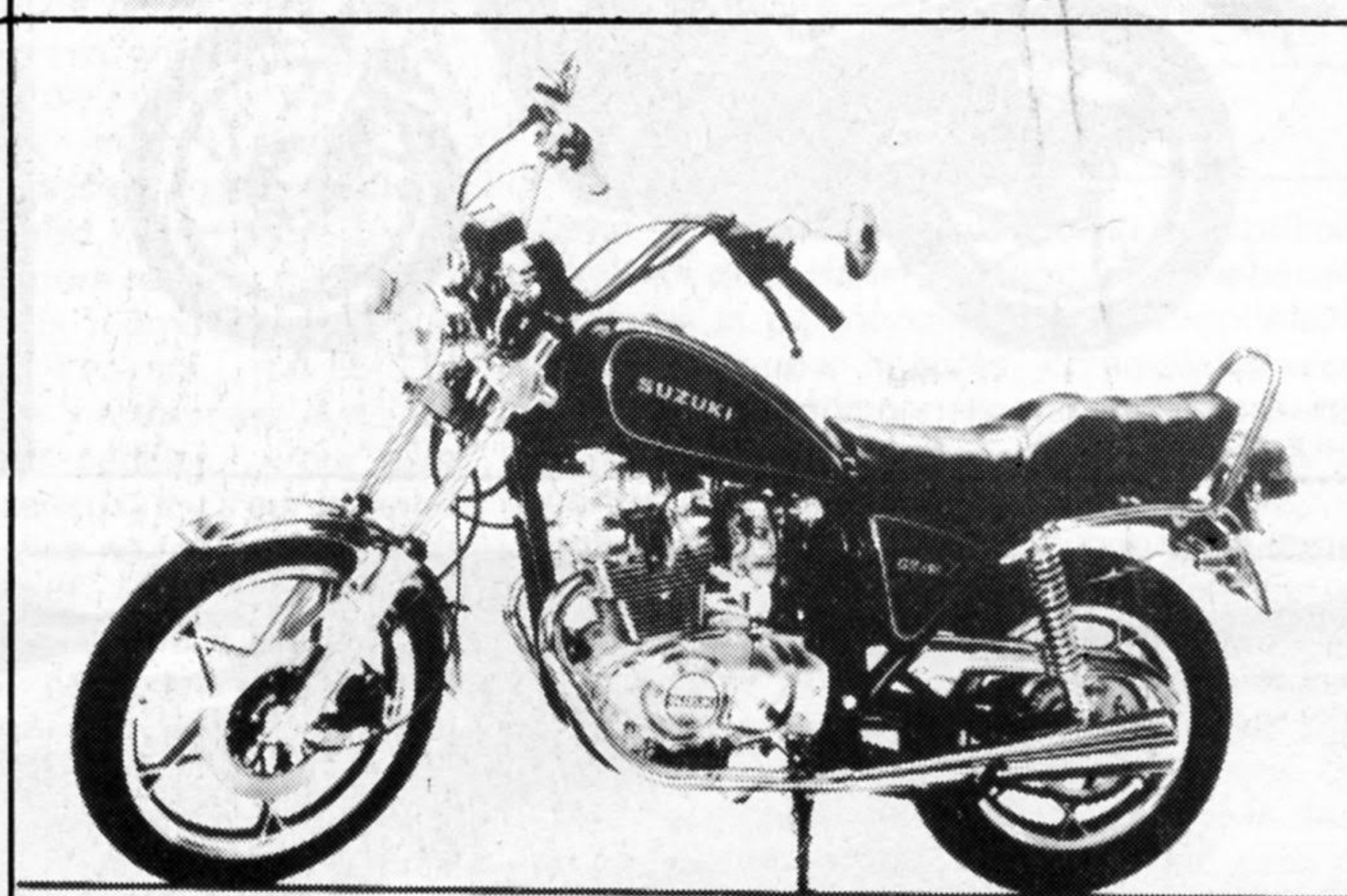
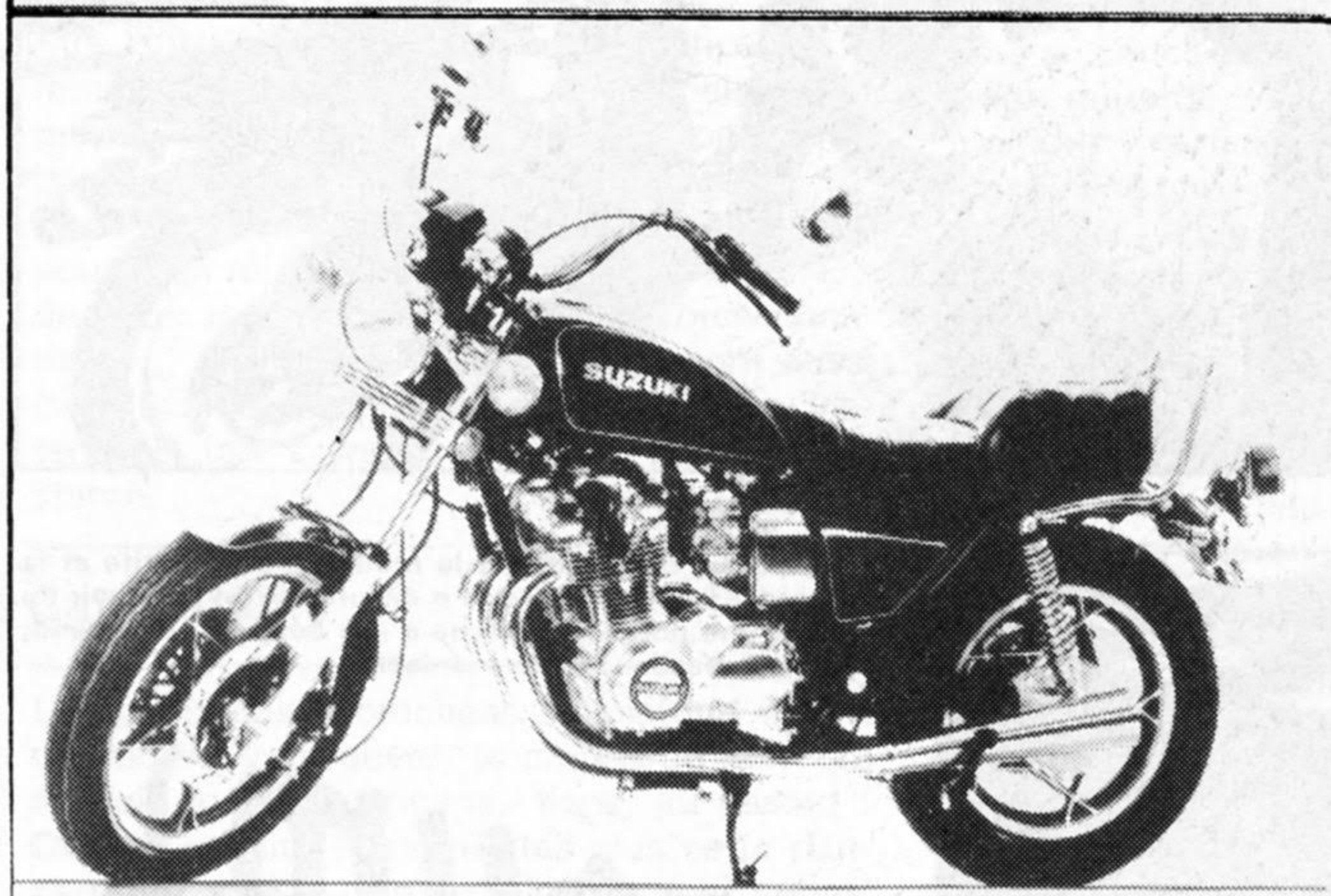
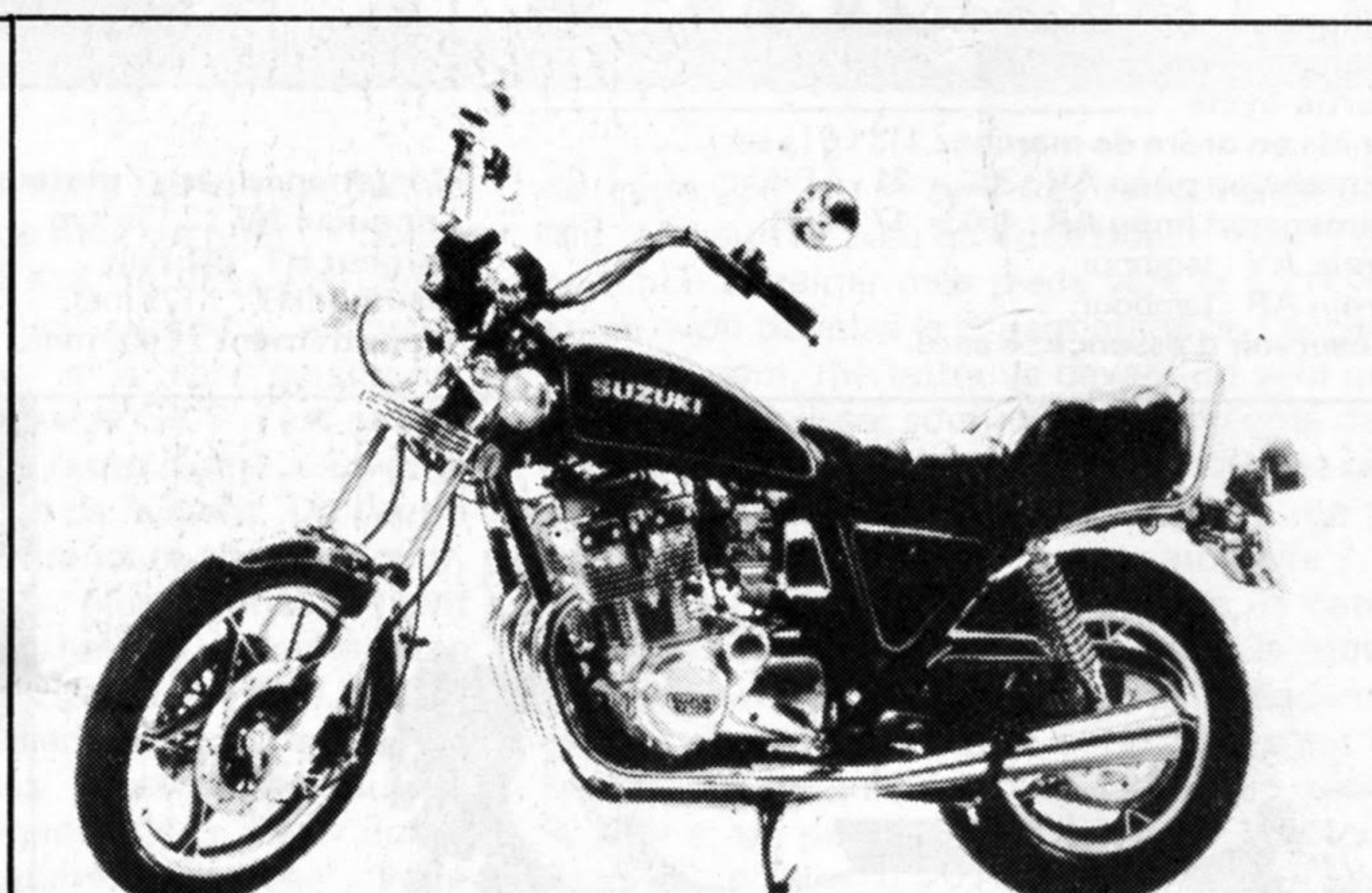
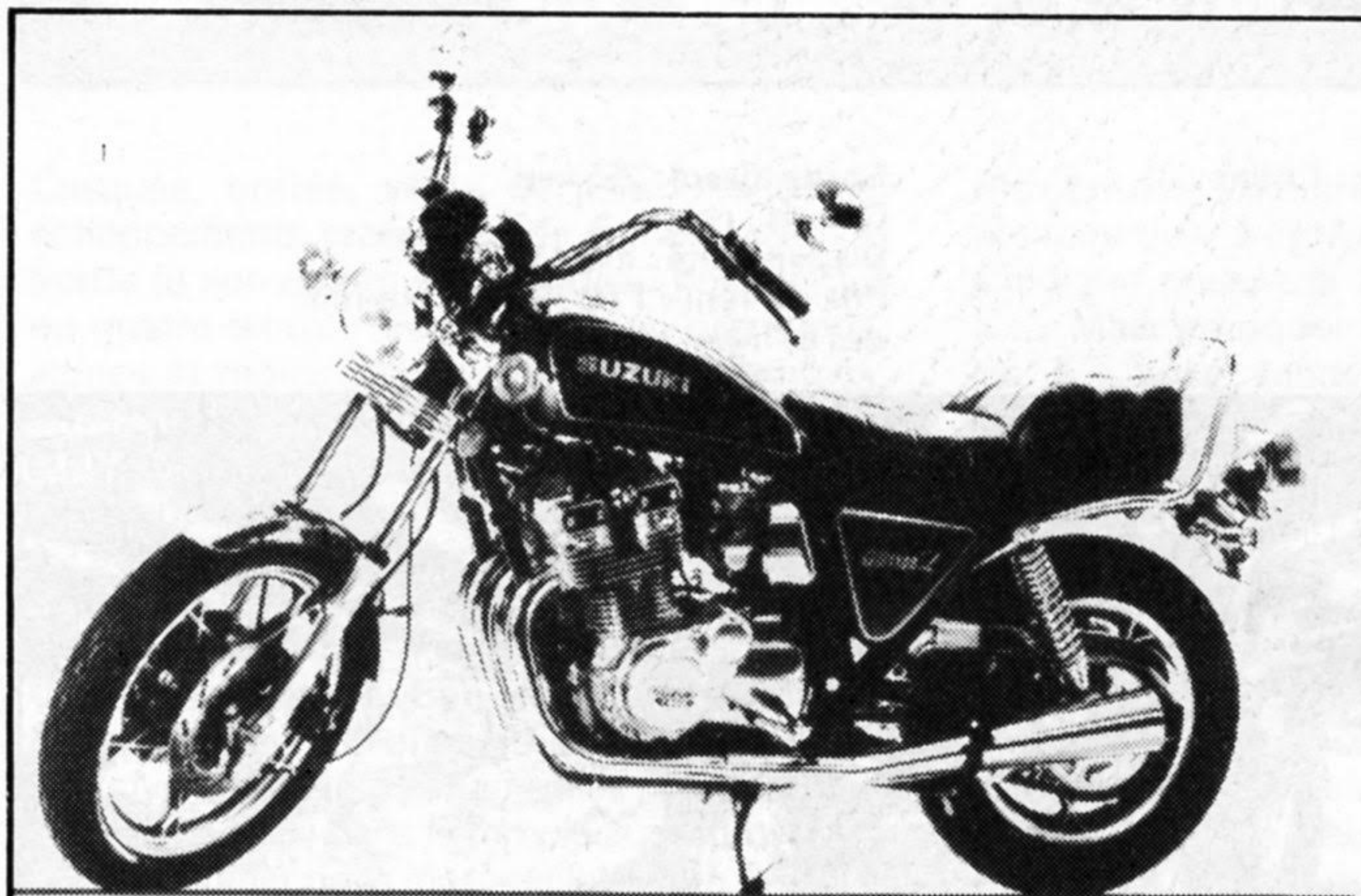
Yamaha RD 350 LC : le rêve de tous les sportifs, une véritable TZ de route, pour un prix annoncé très concurrentiel.



Celles qui n'étaient pas au salon GS 1000 GT et GLT à cardan. En version Grand Tourisme (GT) ou chopper (GLT) ces 1000 reprennent la méca-

que des GS 1000 actuelles (à huit soupapes) associée à la transmission par arbre et cardans de la 850. On connaît tous les éléments et le mélange ne peut qu'être fameux.

Notez aussi que ces nouveautés, comme tous les modèles 80, sont équipées de l'allumage à transistor et de carburateurs à dépression.

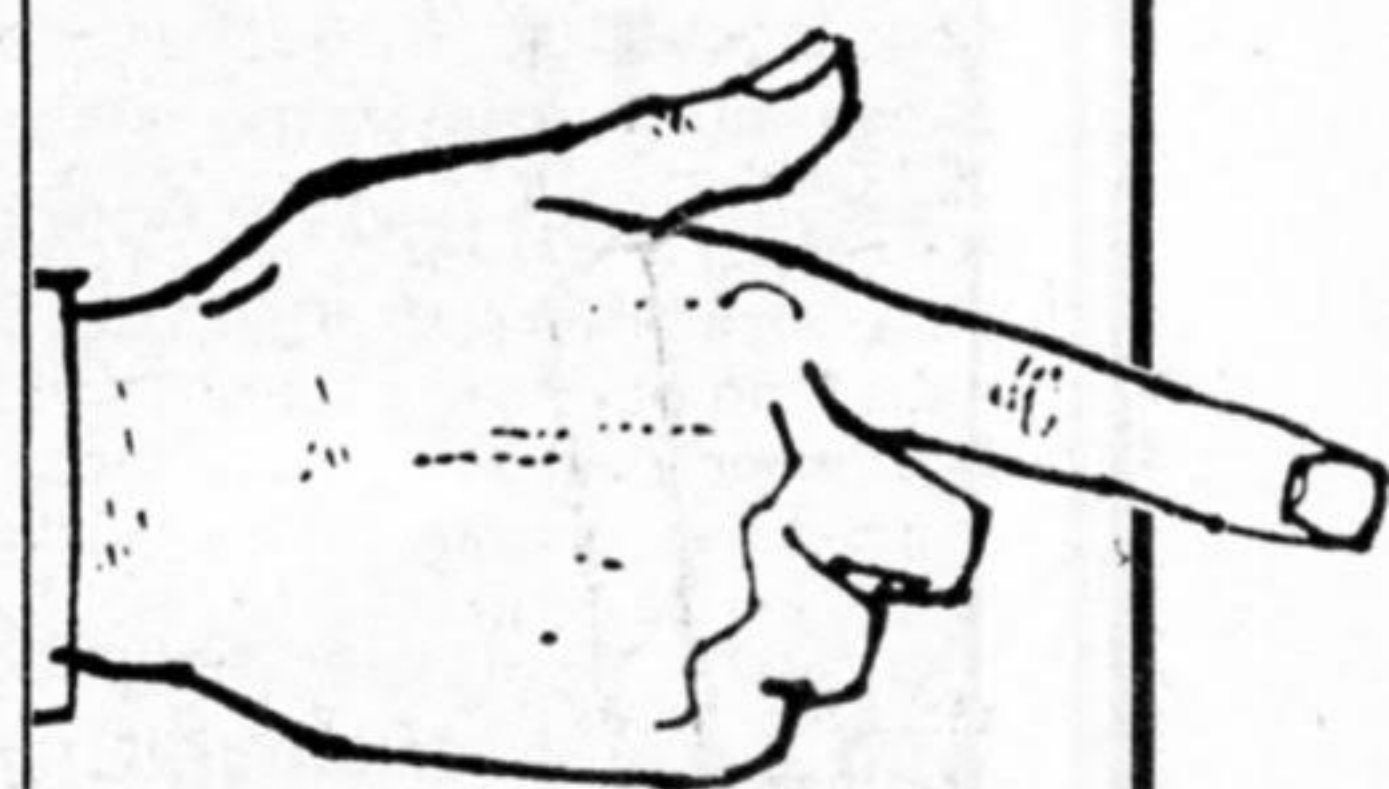
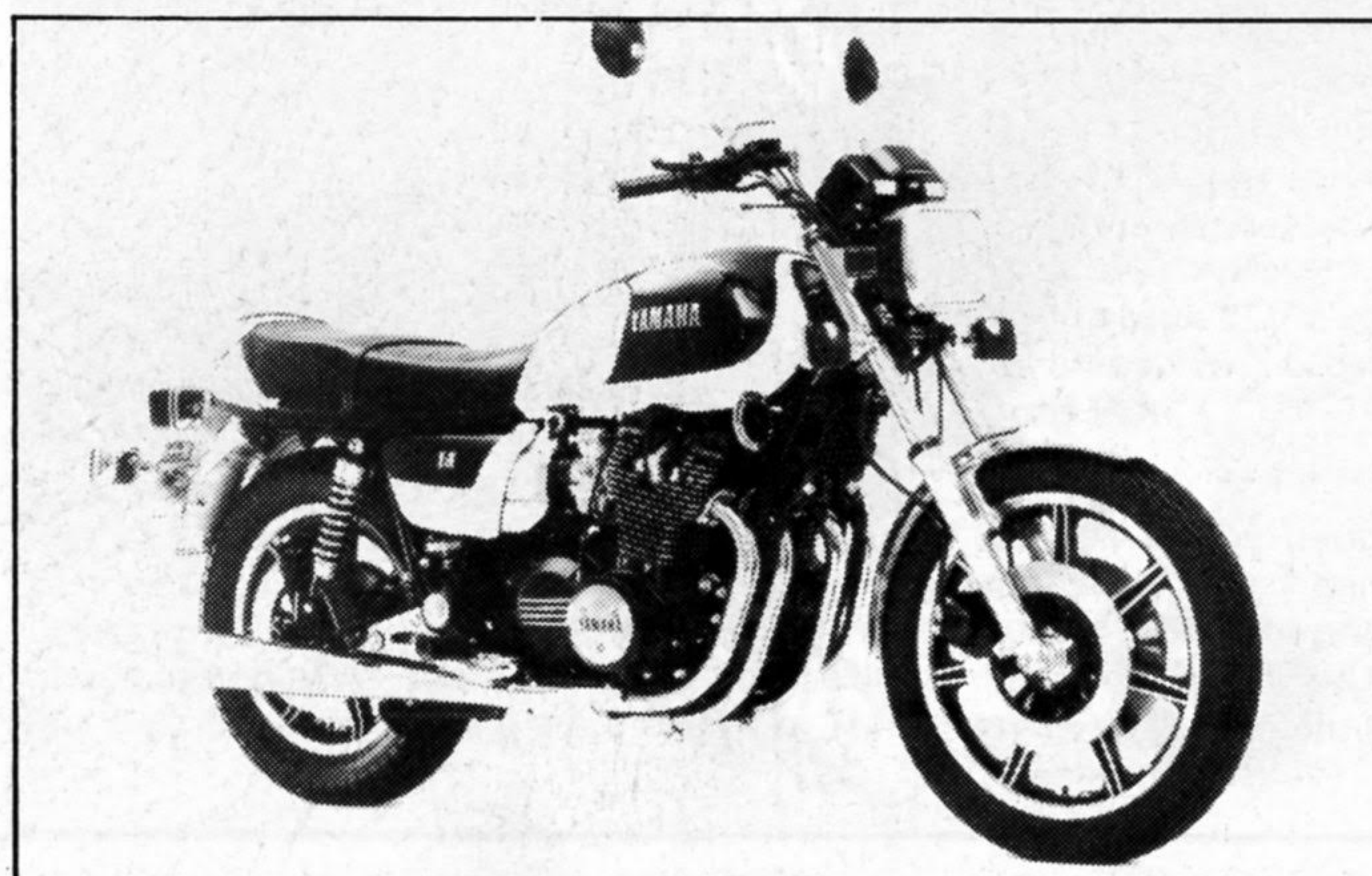


Et des choppers pour toute la gamme. Chez Suzuki, les deux versions sont désormais systématiques et, en même temps que les modèles normaux apparaissent les choppers. Ainsi, vont arriver en version LT, les 750 et 1100 à seize soupapes, la 850 et la 450/400 GSX.

YAMAHA

Les deux plus grosses nouveautés du salon sont sur ce stand avec la 250 XT et la 350 LC. Cette dernière sera disponible en mai 1980 pour 12 000 F environ.

XS 1.1. Un nouveau décor pour la 1100 Yam en attendant une version esthétiquement remaniée qui devrait apparaître dans le courant de l'année 80.



Yamaha XT 250. Elle est la plus grosse surprise du salon et sera une redoutable concurrente pour l'autre trail mono quatre temps, la Honda 250 XLS. L'esthétique générale et l'architecture du moteur sont les mêmes que pour la XT 500 et la seule grosse différence d'aspect qui vous permettra de reconnaître l'une de l'autre dans la rue est la suspension arrière cantilever que la 250 XT a emprunté aux trails deux temps de la marque. Atout maître de cette 250 : son rapport poids/puissance 21 Ch et 113 kg seulement, soit six de moins que la 250 deux temps et cinq de moins que la 250 XLS. Comme la Honda et pour la première fois sur un mono Yamaha, la XT 250 possède un balancier interne d'équilibrage, l'allumage est électronique et les cotes moteur (encore plus super carré que la Honda), favorisent les hauts régimes.

FICHE TECHNIQUE

Moteur :

Type : Monocylindre 4 T, refroidi par air.

Cylindrée : 249 cm³.

Alésage × course : 75 × 56,5 mm.

Puissance maxi : 21 Ch DIN à 8000 t/mn.

Couple maxi : 2 mkg à 6500 t/mn.

Taux de compression : 9,2 : 1.

Graissage : carter humide.

Distribution : arbre à came en tête.

Allumage : électronique CDI.

Transmission : 5 vitesses.

Partie-cycle :

Poids en ordre de marche : 113 kg (à sec).

Dimension pneu AV : 300 × 21 - 4 PR.

Dimension pneu AR : 460 × 17 - 4 PR.

Frein AV : tambour.

Frein AR : tambour.

Réservoir d'essence : 8 litres.



Contenance carter moteur : 1,6 litre.

Longueur HT : 2 135 mm.

Largeur HT : 885 mm.

Hauteur HT : 1 175 mm.

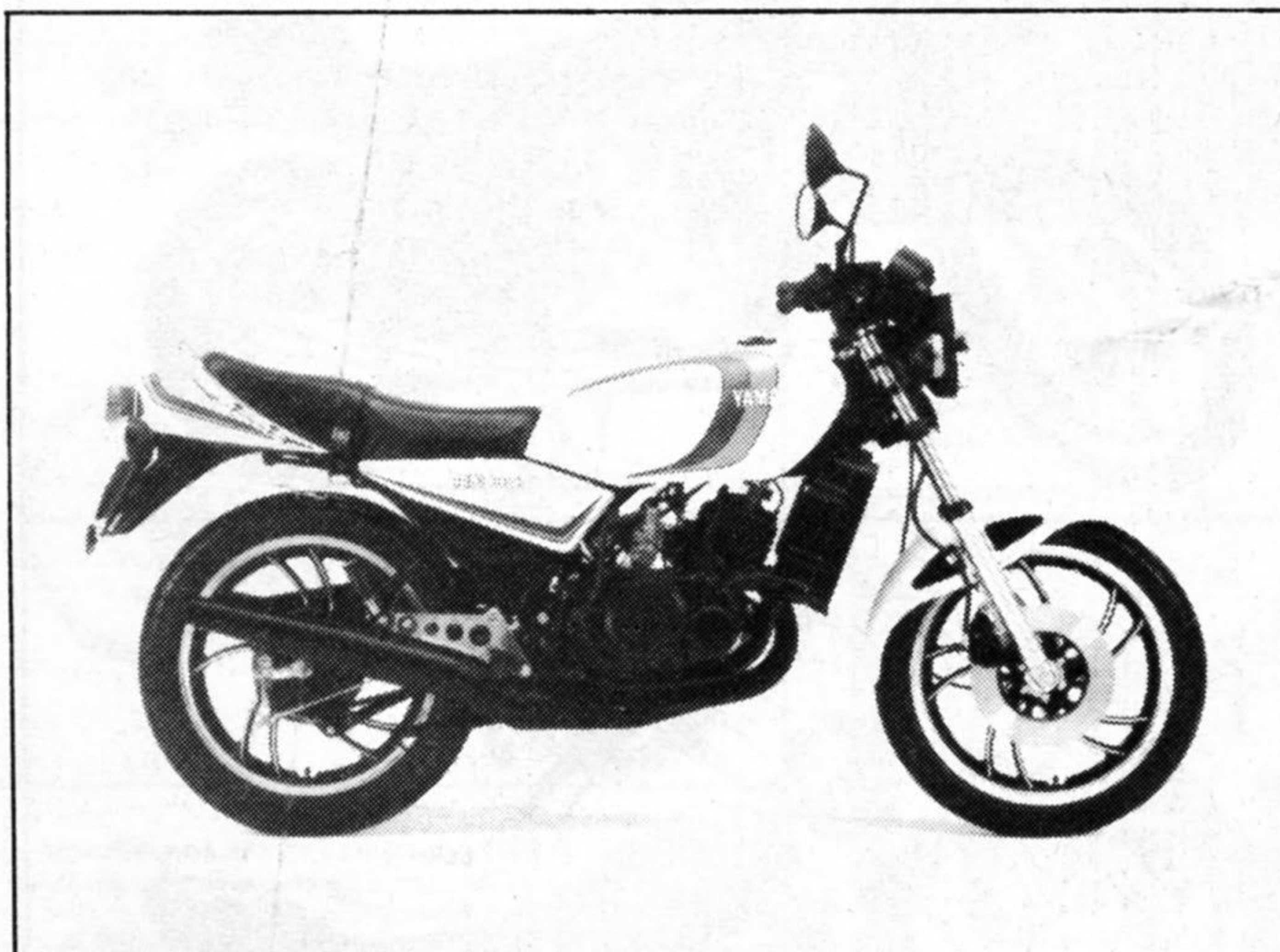
Empattement : 1 400 mm.

Garde au sol : 255 mm.

Coloris : noir.

Disponibilité : mars 1980.

Prix de vente TTC : 9 300 F environ.
clés en main.



XT 500. La robe 1980 est la même pour la petite et la grosse XT. Cette dernière a désormais un réservoir en alu et une nouvelle fourche à axe déporté qui la rend, paraît-il, beaucoup plus maniable.

**vroum !!
vroum !!**

YZR 30 SW « Pocket bike ». C'est le gag, le jouet pour grand enfant gâté, une mini réplique des Yamaha de course mue par un mono deux temps de 30,5 cm³ et développant 1,6 Ch 16 kg en ordre de marche, des roues de 4 pouces, et près de 40 km/h en pointe. Tout ce qu'il faut pour se faire sur un parking, les mêmes frayeurs que les vrais pilotes de GP. Au Japon des courses avec ce genre de moto-jouet sont organisées toutes les semaines. En sera-t-il de même en France ? En tout cas, c'est la moto de course la moins chère du marché : environ 2 300 F.