

Moto revue

La moto au Salon...
...les motards dans la rue!
Guzzi Bol d'Argent:
Colin démonte...
et raconte

n°2430 · 4 octobre 79 6f.45fb.3fs.

PONS
champion du
monde



Un curieux argument commercial...

« Suppression de l'obligation du port du casque pour les adultes en les laissant décider eux-même, selon leur style de conduite. » Voilà une bien curieuse manière d'encourager la « reprise » du cyclomoteur, surtout si à terme elle doit se traduire par la mort d'une bonne partie de la clientèle. Et pourtant c'est ce que propose très sérieusement la Chambre Syndicale Nationale du Motorcycle dans un dossier remis à la presse pendant le Salon. On peut se poser quand même quelques questions : qu'en pense le tout puissant M. Gérondau ? Est-ce qu'en plus de la majorité, pour l'instant à 18 ans, l'Etat nous réserve un âge adulte officiel ? Alors que nos constructeurs de cyclos appellent « au secours », doit-on leur répondre en criant « à l'assassin » ?

J. P.

Rouler en 80 cm³, oui si on est obligé, et encore...

Jean-François, 16 ans ; François, 15 ans ; Didier et Charles, 15 ans, contemplent les 80 cm³ Peugeot. Le cyclo, qu'ils utilisent tous, « ils en ont marre ». Jean-François s'est inscrit en urgence pour le permis A1. Le 80 cm³ à 75 km/h ? Ils y viendront peut-être si le règlement les y obligent. Sur un Peugeot ? Ce n'est pas évident, bien qu'ils aient tous des cyclos Peugeot. Ils regrettent que les « Japonais » n'aient pas exposé plus de 80 cm³ car ils les attendent avec impatience pour faire leur choix, persuadés que ceux-ci offriront des engins plus séduisants... et moins chers. Passe à ce moment-là un « titi » parisien en casquette à ponpon ; s'arrêtant devant le 80 « militaire » il rigole franchement et lance à la cantonnade : « Y manque plus qu'une mitrailleuse... ».

J. P.

On n'attendait pas la Suzuki 850 Limited. Avec sa transmission à cardan, elle rejoint la 500 Honda Custom et la 750 Yamaha Special dans le clan des choppers qui ont recours à ce système.

La moto ? Une question de porte-monnaie...

Stéphane, 22 ans, cuisinier, et Marianne, employée de bureau, en barbour, bras dessus - bras dessous, contemplent la 1300 Kawasaki. « Ça vous plairait ? » « Pas vraiment, c'est pour nous une question de moyens et notre choix nous porterait plutôt vers une SR 500 ou une BMW, car pour nous c'est une question de frais et de consommation. » Ils viennent au Salon pour la première fois et roulent en 125 XLS. Marianne vient de s'inscrire pour le permis A1.

J. P.

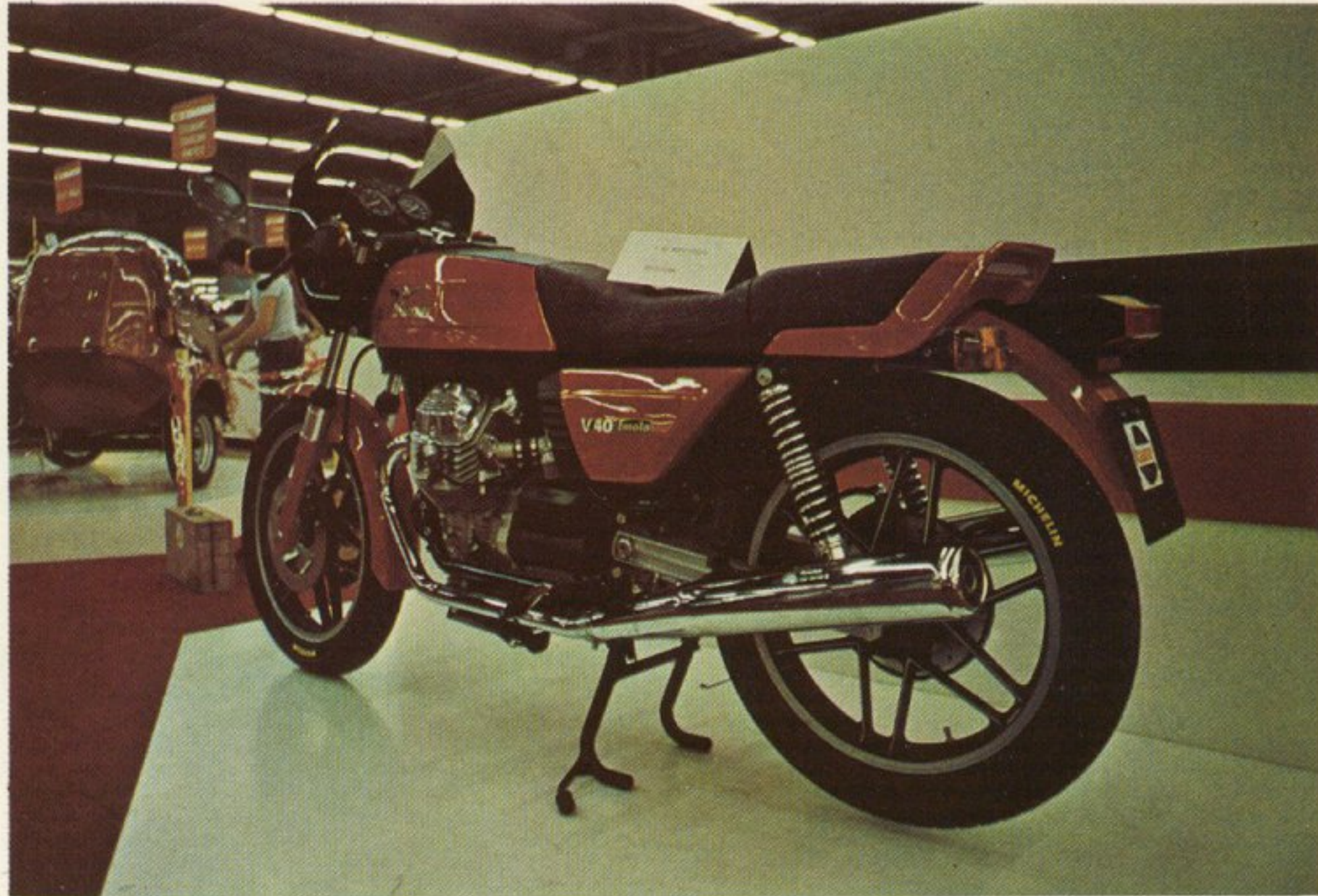
L'automobile ? Pas question !

Jean-Pierre, 17 ans, Denis, 15 ans et Eric, 16 ans. Le premier roule en Yamaha DT 50 après une lutte sévère avec ses parents qui finalement lui ont fait confiance ; il vient de s'inscrire pour le permis A1. Ses deux copains n'ont pas encore su vaincre l'opposition familiale et se contentent du vélo. Leur rêve si on leur donne un chèque en blanc : les moyennes cylindrées, 250 ou 350, en trail ou enduro. « Ça suffit pour s'amuser. » Passer un jour le permis auto ? « Pourquoi faire ? »

J. P.

Outre la 900 Benelli, le stand de la Seudem nous réservait une surprise avec la V 40 Imola. Elle dérive bien sûr de la V 50, mais elle reçoit un habillage plus sport avec un petit tête de fourche. Le moteur de 395 cm³ délivre 38 ch à 7 800 tr/mn et les carburateurs ont un diamètre de 26 mm (24 sur la V 50). Poids : 168,5 kg, vitesse : 170 km/h environ.

47 chevaux à 8 500 tr/mn, allumage électronique CDI, boîte six rapports, suspension cantilever, 139 kg, la Yamaha RD 350 LC possède une super carte de visite, mais elle ne coûtera que 12 000 F. A ce prix-là, c'est donné, et ceux qui rêvent de marcher sur les traces de Saarinen et Agostini peuvent commencer à remplir leur tirelire.



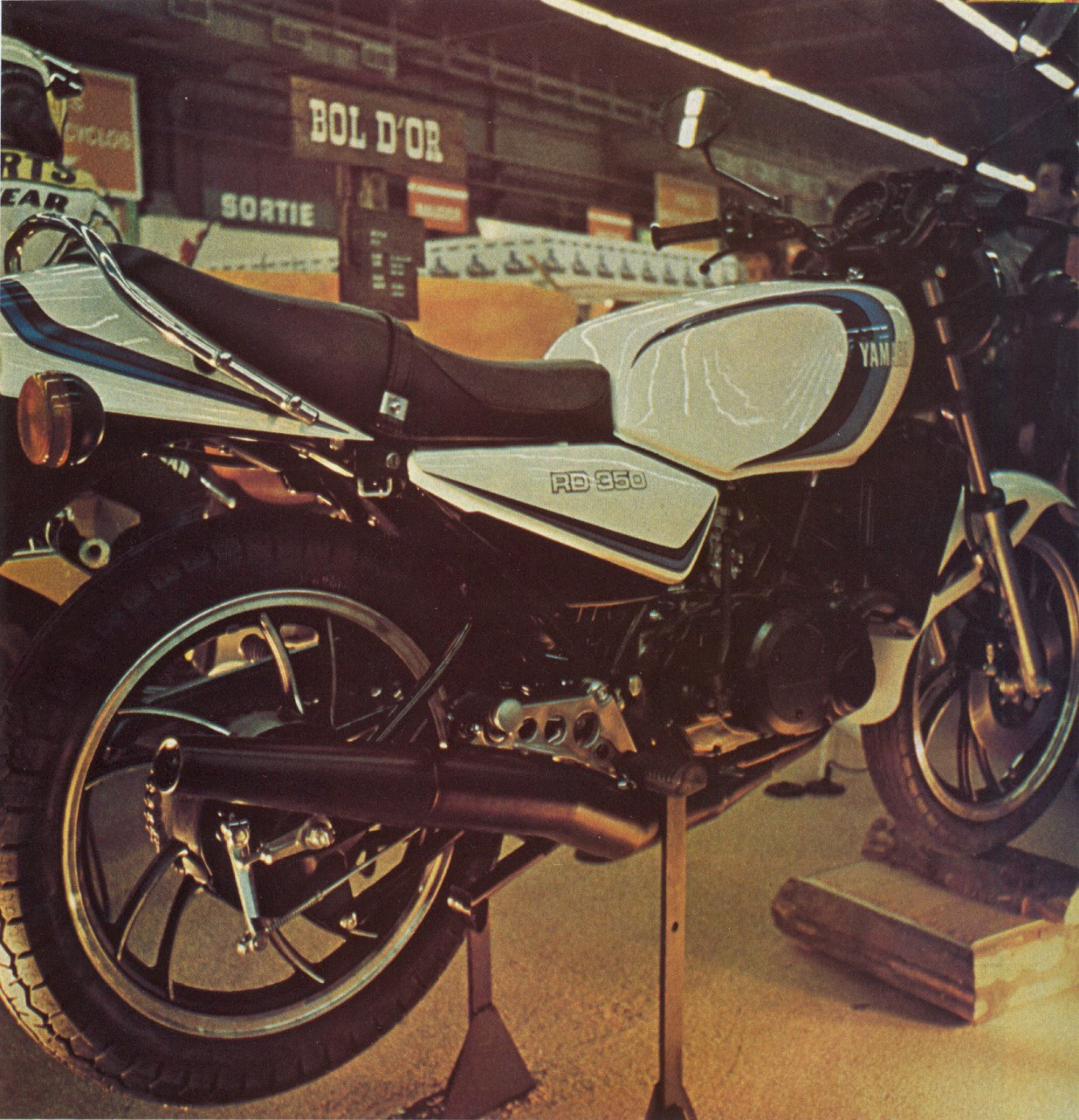
La Honda GL 1100 est là avec son moteur flat-four de 1085 cm³ revendiquant 83 ch à 7 500 tr/mn. Le couple de camion, 9 mkg, est disponible dès 5 500 tr/mn et le poids total en ordre de marche atteint 290 kg. Encore plus de puissance pour les amateurs de chevauchées au long court.



La Honda CB 650 Custom s'attaque directement à la Kawasaki Z 650 D en utilisant les mêmes arguments : version chopper avec moteur quatre cylindres quatre-temps, mais si la CB 650 n'a qu'un arbre à cames, elle arbore quatre superbes pots d'échappement.



Comment résister au plaisir de vous faire admirer à nouveau l'une des bombes du Salon, la Suzuki GS X 1100. Une bonne nouvelle, il ne vous en coûtera que 22 043 F exactement pour déchaîner la foudre de ses 105 chevaux.



La 125 Sport Benelli est propulsée par un moteur bicylindre deux-temps développant 18 chevaux à 8 100 tr/mn, elle doit atteindre 135 km/h. Elle est jolie, avec le petit carénage de tête de fourche, les pots d'échappement relevés, les roues à bâtons. Le freinage est assuré par un disque à l'avant et un tambour à l'arrière. Le poids : 114 kg.



Il y a fort peu de 80 cm³ au Salon, mais le Peugeot SX8R est là. On est prêt depuis très longtemps à faire face à la nouvelle réglementation chez Peugeot, et on entend bien le faire savoir. Mais si l'on se fie aux réactions du public, la partie est loin d'être gagnée...



Le stand Suzuki comportait une nouvelle 450, la S, équipée d'un carénage de tête de fourche, de roues à bâtons en étoile, et propulsée par un bicylindre quatre-temps à double arbre à cames en tête. Le freinage est confié à un disque à l'avant et un tambour à l'arrière.