

# Moto Revue

Dossier assurance :  
tous les tarifs actuels

Essai : gamme cross  
Yamaha 83

Promosports : c'est fini

I.S.D.E. : les Français  
s'en tirent bien

N°2575 - jeudi 7 octobre 82. 9 F  
70 FB - 4 FS

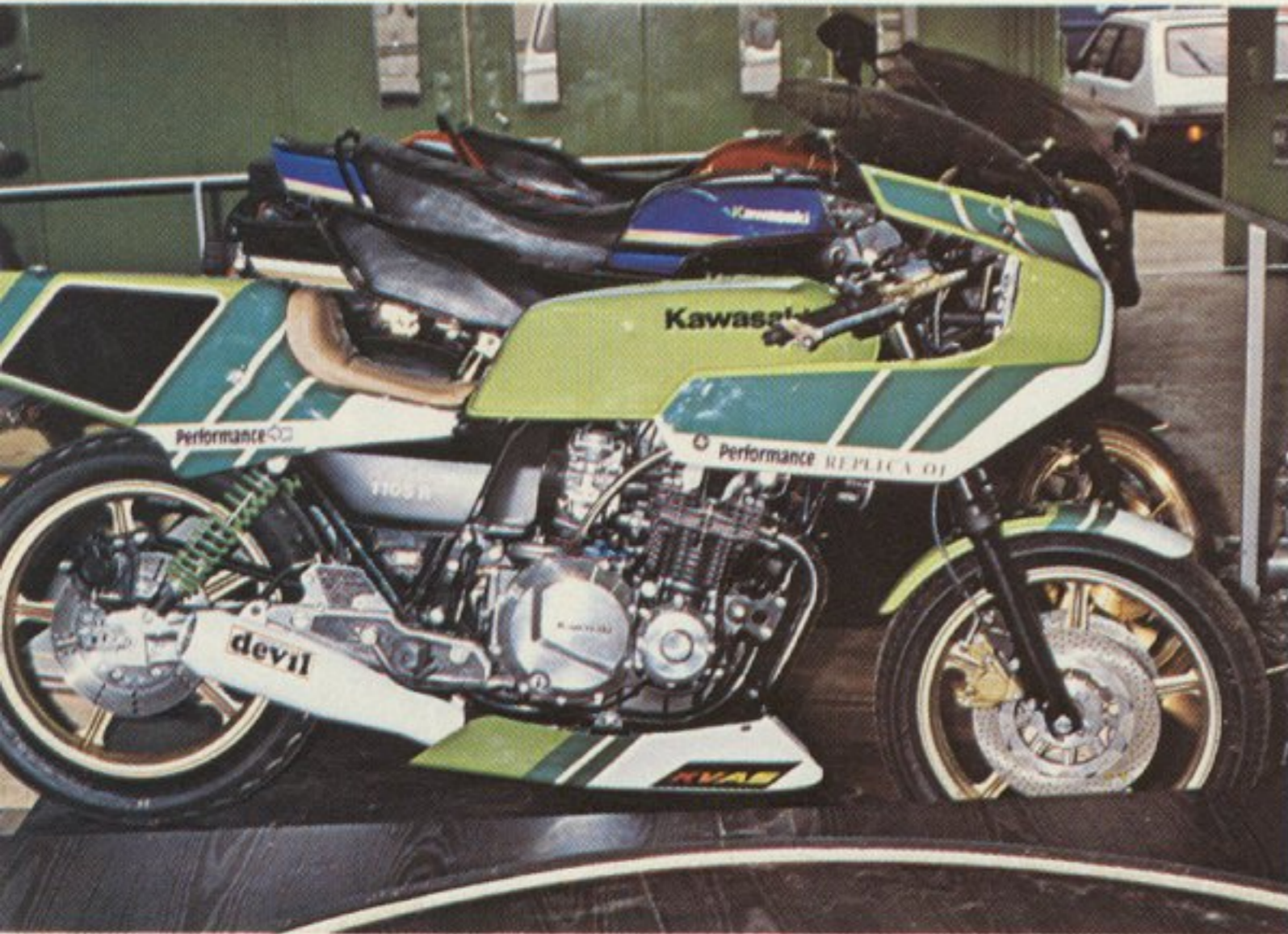
## SPECIAL NOUVEAUTES 83



## TOUTES LES MOTOS DU SALON

M2163-575-9F

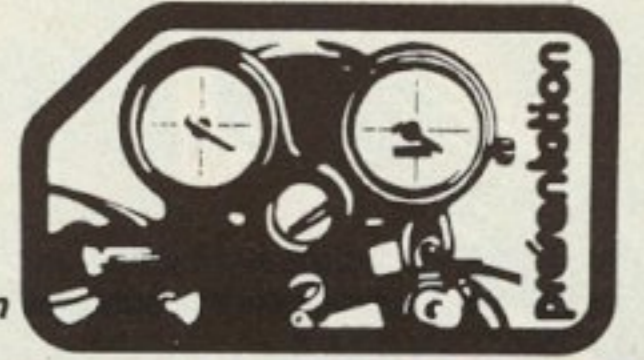
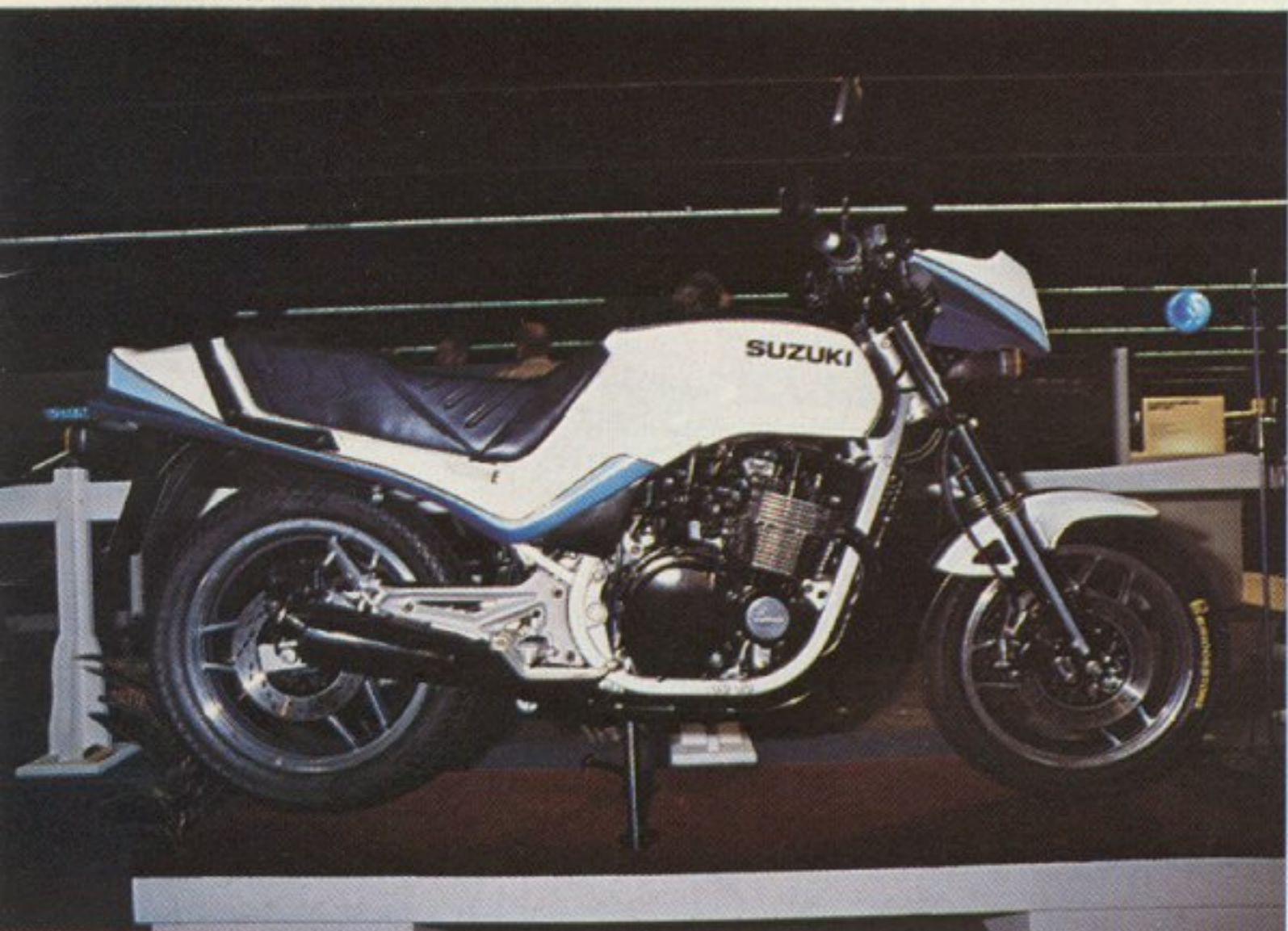
**Performance Replica**  
Du sur mesure proposé par une usine pour célébrer ce double titre de champion du monde.



**VF 400 F**  
Pour contenter les titulaires du A2 et en attendant la VF 750 F, voici sa réplique en modèle réduit.



**GSX 550 ES**  
Full-Floater, roue AV de 16" pour cette nouvelle 550 qui a en outre une allure très proche de la turbo.



**RDLC 350**  
Profonde rénovation de la RDLC, cette machine de série qui ressemble de plus en plus à une machine de GP.



**CB 1100 F**  
La Bol d'Or est morte, vive la super Bol d'Or ! En plus de la 900, on a maintenant droit à une version 1 062 cm<sup>3</sup>.



**GR 650**  
Conception moderne sur architecture ancienne. Un V Twin à chaîne mais avec un Full-Floater.



## ● Yamaha

Aucune nouveauté fondamentale cette année chez Yamaha où l'on préfère chercher à calmer le marché. Il faut toutefois remarquer l'arrivée d'une nouvelle grosse, version très améliorée des XJ 650 et 750 et portée à 853 cm<sup>3</sup>. Ce qui fait son gros intérêt, c'est son rapport poids-puissance de 97 ch pour 219 kg. Légère et puissante donc, bien équipée, cette moto se place d'emblée à la pointe des grandes routières à vocation sportive. Ah ! bien sûr, tout ceci ne s'est pas fait sans que l'embiellage ou l'embrayage n'ait subi des renforcements. Notez aussi que, contrairement à la concurrence, les suspensions restent très classiques, ce qui ne veut pas dire qu'elles sont moins performantes. Seulement, on préfère la simplicité à la performance technique pas toujours efficace.

La RD 350 LC, qui avait surpris tout le monde lors de sa sortie, a suivi les évolutions techniques des circuits et nous arrive aujourd'hui dans une version toute nouvelle. Beaucoup plus légère que l'ancienne version grâce à l'emploi de nouveaux matériaux et à l'adoption d'un cadre à section carrée, elle est aussi beaucoup plus puissante, on parle de bien plus de 50 ch... A suivre dès cette année en coupe. Enfin, il faut noter la venue d'une nouvelle custom, savant mélange des bons côtés de la XV 750 et de la TR1, le tout augmenté d'une superbe robe noire relevée de touches dorées. La TR1 adopte une ligne légèrement transformée et un garde-boue suspendu à l'arrière. La XZ 550 se voit dotée d'un carénage qui est très proche dans