



RD 350 LC, Typ 1WX (20 kW)

Technische Daten und Füllmengen

Baujahr **1988**
ab Fg.-Nr. 1WX-004101 bis 004150 (m. Vklg.)

Motor

Nennleistung//Max. Drehm./Vmax.	KW//Nm/1/min	20/6500//29,4/6500//142 mit, 140 km/h o. Vklg.
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meißpunkt	mm	0,060 - 0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30 - 0,45/0,35 - 0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02 - 0,06/0,03 - 0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10 - 0,15
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		Auf Markierung bei Vollgas

Vergaser

Vergasertyp		MIKUNI/VM26 SS, Kennz. 1XE
Hauptdüse		180
Düsenadel/Clip Stellung		5L20/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leeraufdüse		N-8/25
Schwimmerstand	mm	21±0,5
Leeraufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200±50/1 1/2

Übersetzungen

Sekundärübersetzung		39/17=2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520V4/DAIDO/106
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,64

Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigen Achslasten)

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9

Füllmengen

Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,7/1,5 SAE 10W-30 SE
2T-Öltank	ltr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		Mind. DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	17 Superkraftstoff, auch bleifrei
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,5/50% Frostschutz, 50% Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	282/SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0-1/Standard 0,4

Elektrische Anlage

Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,55 weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rüchl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21

Zündung

Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	117 grün-weißrot
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	133 grün-braun, 4,1 braun-rotweiß
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,33/5,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES, BR 9 ES -ES/0,7 -0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	17/1200, 27/3500

Anzugsmomente

Achsmutter vorn/hinten	Nm	75/105
------------------------	----	--------



RD 350 LC, Typ 1WW (37 kW)

Baujahr 1988

Technische Daten und Füllmengen

ab Fg.-Nr. 1WW-002401 bis 002500 (o. Vklg.)
1WW-004101 bis 004200 (m. Vklg.)

Motor

Nennleistung/Max. Drehm./Vmax.	KW/Nm/1/min	37/9000//40,2/7500//182 mit, 178 km/h o. Vklg.
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,060 - 0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30 - 0,45/0,35 - 0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02 - 0,06/0,03 - 0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10 - 0,15
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		Auf Markierung bei Vollgas

Vergaser

Vergasertyp		MIKUNI/VM26 SS, Kennz. 1XA
Hauptdüse		185
Düsenadel/Clip Stellung		5L20/2. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		N-8/27,5
Schwimmerstand	mm	21±0,5
Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200±50/1 1/2

Übersetzungen

Sekundärübersetzung		39/17=2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520V4/DAIDO/106
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,64

Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigen Achslasten)

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9

Füllmengen

Getriebe ges./bei Ölwechsel	litr.	1,7/1,5 SAE 10W-30 SE
2T-Öltank	litr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		Mind. DOT 3
Kraftstofftank	litr.	17 Superkraftstoff, auch bleifrei
Kühler (Gesamtinhalt)	litr.	1,5/50% Frostschutz, 50% Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	282/SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0-1/Standard 0,4

Elektrische Anlage

Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,55 weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21

Zündung

Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	117 grün-weißrot
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	133 grün-braun, 4,1 braun-rotweiß
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,33/5,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES, BR 9 ES -ES/0,7 - 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	17/1200, 27/3500

Anzugsmomente

Achsmutter vorn/hinten	Nm	75/105
------------------------	----	--------