

IDENTIFICATION COULEUR GAMME YAMAHA



YAMAHA

FICHES	UNIQUES	RD250LC	RD350LC
MOTEUR			
Type	2-temps, Induction de couple, refroidi par liquide, bicylindre	2-temps, Induction de couple, refroidi par liquide, bicylindre	
Cylindrée	247 cc	347 cc	
Alésage x course	54,0 x 54,0 mm	64,0 x 54,0 mm	
Taux de compression	6,2 : 1	6,2 : 1	
Puissance max	35,5 ch (26,1 kW)	47,0 ch (34,5 kW)	
	à 8.500 U/min	à 8.500 U/min	
Couple max	3,1 mkg (30,2 Nm)	4,1 mkg (40,2 Nm)	
	à 8.000 U/min	à 8.000 U/min	
Système de lubrification	Auto-lubrification	Auto-lubrification	
Alimentation	CDI	CDI	
Mise en route	Au pied	Au pied	
Reservoir d'essence	16,5 lit	16,5 lit	
Transmission	6 vitesses	6 vitesses	
DIMENSIONS			
Longueur hors-tout	2.120 mm	2.080 mm	
Longueur hors-tout	750 mm	750 mm	
Hauteur	1.090 mm	1.090 mm	
Hauteur de selle	785 mm	785 mm	
Empattement	1.360 mm	1.365 mm	
Garde au sol	165 mm	165 mm	
Poids (Net)	139 kg	143 kg	
Freins	Avant : Hydraulique disque Arrière : Tambour	Hydraulique double disque Tambour	
Pneus	Avant : 3,00-18 Arrière : 3,50-18	3,00S-18 3,50S-18	

*Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

SPECIFICATIONS	RD250LC	RD350LC
ENGINE		
Type	2-stroke, Torque Induction, liquid-cooled, twin	2-stroke, Torque Induction, liquid-cooled twin
Displacement	247 cc	347 cc
Bore x stroke	54.0 x 54.0 mm	64.0 x 54.0 mm
Compression ratio	6.2 : 1	6.2 : 1
Max. power	35.5 PS (26.1 kW)	47.0 PS (34.5 kW)
	8,500 rpm	8,500 rpm
Max. torque	3.1 kg m (30.2 Nm)	4.1 kg m (40.2 Nm)
	8,000 rpm	8,000 rpm
Lubrication system	Autolube	Autolube
Ignition type	CDI	CDI
Starting	Kick	Kick
Fuel tank capacity	16.5 l	16.5 l
Transmission	6-speed	6-speed
DIMENSIONS		
Overall length	2,120 mm	2,080 mm
Overall width	750 mm	750 mm
Overall height	1,090 mm	1,090 mm
Seat height	785 mm	785 mm
Wheelbase	1,360 mm	1,365 mm
Min. ground clearance	165 mm	165 mm
Weight (Net)	139 kg	143 kg
Brakes	Front : Hydraulic disc Rear : Drum	Hydraulic double disc Drum
Tyres	Front : 3,00-18 Rear : 3,50-18	3,00S-18 3,50S-18

*Specifications subject to change without notice.

TECHNISCHE DATEN	RD250LC	RD350LC
MOTOR		
Basart	2 Takt, Schlitzgesteuert	2 Takt, Schlitzgesteuert
	Membranventil	Membranventil
	Flüssigkeitsgekühlt, 2 Zylinder	Flüssigkeitsgekühlt, 2 Zylinder
Hubraum	247 cc	347 cc
Bohrung x Hub	54,0 x 54,0 mm	64,0 x 54,0 mm
Verdichtung	6,2 : 1	6,2 : 1
Max. Leistung	35,5 PS (26,1 kW)	47,0 PS (34,5 kW)
	bei 8.500 U/min	bei 8.500 U/min
Max. Drehmoment	3,1 mkg (30,2 Nm)	4,1 mkg (40,2 Nm)
	bei 8.000 U/min	bei 8.000 U/min
Schmier-system	Automatische schmier anlage	Automatische schmier anlage
Entzündung	CDI	CDI
Starter	Kick	Kick
Kraftstofftank-Inhalt	16,5 lit	16,5 lit
Getriebe	6 Zahnrad	6 Zahnrad
FAHRGESTELL		
Gesamtlänge	2.120 mm	2.080 mm
Gesamtbreite	750 mm	750 mm
Gesamthöhe	1.090 mm	1.090 mm
Sattelhöhe	785 mm	785 mm
Radstand	1.360 mm	1.365 mm
Bodenfreiheit	165 mm	165 mm
Leergewicht	143 kg	143 kg
Bremsen	vorn : Hydraulisch scheibenbremse hinten : Trommelbremse	Hydraulisch Doppelscheibenbremse Trommelbremse
Reifengröße	vorn : 3,00-18 hinten : 3,50-18	3,00S-18 3,50S-18

Ausführung für die RD1 nur mit 27PS.

*Änderungen vorbehalten.

RD250LC

250cc bicylindre 2-temps refroidi par eau / Suspension cantilever
Roue à design italique / Phare à led / Boite 6 rapports

Liquid-cooled 2-stroke
250 cc twin
Monocross suspension
Italian design alloy wheels
Quartz halogen
headlamp
6-speed transmission

Wassergekühlter 250ccm
Zweitaktzweit
Cantilever-Federung
Aluminium Gussräder
im Italia-Design
Quarz-
Halogenscheinwerfer
6-Gang-Getriebe



YAMAHA MOTOR N.V.

Poortbaas 7825 Prof. E.M. Meijerlaan 3
Amstelveen (Amsterdam)

LIT 3MC-0107561 RD2FEG/56 9 - 79 6D1 Printed in Japan

07
RD250-350LC / 82



CACHET DU CONCESSIONNAIRE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA RD 350 LC

MOTEUR

Type	bicylindre 2 temps à refroidissement liquide admission à clapets et YPVS
Cylindrée	347 cc
Alésage-course	64 x 54 mm
Taux de compression	6.2 : 1
Puissance maxi	59,1 cv (43,5 kw) à 9.000 trs/min
Couple maxi	4,8 Kg.m (46,5 Nm) à 8.500 trs/min
Lubrification	autolube
Carburateurs	VM 26 (2)
Allumage	CDI
Démarrage	kick
Contenance du réservoir d'essence	20 litres
Contenance du réservoir d'huile	1,6 litre
Transmission	6 rapports
Transmission finale	chaîne

PARTIE CYCLE

Longueur totale	2.095 mm
Largeur totale	710 mm
Hauteur totale	1.175 mm
Hauteur de selle	620 mm
Empattement	1.385 mm
Garde au sol	175 mm
Poids à sec	145 kg
Suspension avant	fourche télescopique
Suspension arrière	monocross rising rate
Frein avant	double disque hydraulique
Frein arrière	simple disque hydraulique
Pneu avant	90/90 - 18
Pneu arrière	110/80 - 18

 **YAMAHA**
LIT-3M-C-0007703-406BEG3

07

RD350LC / 83



CACHET DU CONCESSIONNAIRE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA RD 350 LC

MOTEUR

Type	bicylindre 2 temps à refroidissement liquide admission à clapets et YPVS
Cylindrée	347 cc
Alésage-course	64 x 54 mm
Taux de compression	6.2 : 1
Puissance maxi	59,1 cv (43,5 kw) à 9.000 trs/min
Couple maxi	4,8 Kg.m (46,5 Nm) à 8.500 trs/min
Lubrification	autolube
Carburateurs	VN 26 (2)
Allumage	CDI
Démarrage	kick
Contenance du réservoir d'essence	20 litres
Contenance du réservoir d'huile	1,6 litre
Transmission	6 rapports
Transmission finale	chaîne

Partie cycle

Longueur totale	2.095 mm
Largeur	710 mm
Hauteur totale	1.175 mm
Hauteur de selle	620 mm
Empattement	1.385 mm
Garde au sol	175 mm
Poids à sec	145 kg
Suspension avant	fourche télescopique
Suspension arrière	monocross rising rate
Frein avant	double disque hydraulique
Frein arrière	simple disque hydraulique
Pneu avant	90/90 - 18
Pneu arrière	110/80 - 18



YAMAHA

LE JAC-BOUTTE-BARONCHEN - 5721
Pompey - Alsace

07

RD350LC / 84

YAMAHA RD350—L'AGRESSIVITE A L'ETAT PUR.

Les carénages sont peut-être à la mode ces derniers temps, mais certains préfèrent le look d'une machine sportive sans carénage qui laisse apparaître tous les éléments techniques de la moto.

C'est pourquoi YAMAHA propose aujourd'hui cette alternative pour tous les passionnés que la vue d'un beau moteur réjouit. Vous pouvez maintenant choisir entre la pureté d'une RD350 carénée ou l'agressivité à l'état pur. Le guidon bas et étroit, ainsi que le phare

avant rond de 170mm (quartz halogène) sont très bien adaptés à la console et au garde-boue aérodynamique pour donner à la RD350 un look classique, mais d'une pureté remarquable.

Machine sportive pleine de tempérament disposant d'un moteur bourré de chevaux, et d'une partie-cycle sophistiquée, la RD350 représente l'agressivité à l'état pur.

Bien conçue, puissante et efficace, c'est la moto pure à 100%.

L'éclairage avant est confié à un large phare (quartz halogène) de 170mm de diamètre qui produit un puissant faisceau pour la conduite de nuit.

Le système YFVS (YAMAHA POWER VALVE SYSTEM) permet d'adapter la hauteur de la lumière d'échappement en fonction du régime moteur. Fermé à bas et moyen régimes pour obtenir souplesse et couple. Ouvert à haut régime pour disposer d'une puissance maxi. L'allumage électronique CDI ne nécessite aucun entretien. Le point d'allumage est retardé automatiquement à haut régime, ce qui favorise une puissance optimum.

La fourche est munie d'un système d'amortissement variable agissant automatiquement qui minimise les risques de délestage de l'avant en cas d'accélération violente en sortie de virage. Assistée par air, la suspension avant est un modèle de douceur en matière d'amortissement.

Le tableau de bord, malgré son nouveau design, reste de conception classique avec compteur-compte-tours, jauge de température, et les voyants de contrôle habituels placés à leur côté.

La selle redessinée, allée au guidon très bas, procure une position de conduite naturellement sportive.

Le système de refroidissement liquide est du type "scellé" et utilise un radiateur monobloc en alliage. On trouve aussi un contrôle par thermostat, et un vase d'expansion qui maintiennent la constance de température du liquide de refroidissement.

Les trois disques sont ajourés pour favoriser une meilleure dissipation de la chaleur. Les étriers à pistons opposés sont garnis de plaquettes semi-métalliques dont l'efficacité reste constante quelles que soient les conditions.



Le moteur bicylindre deux-temps très poussé est doté du système YFVS qui fait varier le diagramme d'échappement.

L'avant de disposition classique reçoit un guidon placé assez bas et une console compteur-compte-tours.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RD350

Moteur	Bicylindre 2 temps à admission par clapets et refroidissement liquide et YFVS
Cylindrée	347 cc
Alésage x course	66,0 x 54,0 mm
Puissance maxi (DIN)	59,1 CV (43,5 kW) à 9.000 tr/min
Couple maxi (DIN)	4,8 kg m (46,5 Nm) à 6.500 tr/min
Lubrification	Arrière
Allumage/démarrage	CDI/kick
Capacité du réservoir d'essence	20,0 lt
Transmission	6 vitesses
Longueur BL (largeur)	2.065/610/1.070 mm
Empattement/garde au sol	1.385/145 mm
Poids sec	148 kg
Freins (avant/arrière)	Double disque hydraulique / disque
Pneus (avant/arrière)	90/90-18 110/90-18

Les spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

La suspension arrière Monocross Rising Rate permet un durcissement de l'amortissement, au fur-et-à mesure que la course augmente. L'amortisseur unique est réglable en compression. Sa localisation abaisse le centre de gravité et centralise les masses.

Les pneus avant et arrière utilisent un nouveau procédé de fabrication qui permet de gagner en traction et en stabilité.

YAMAHA

L1T 34C-CR780-BGP 34/036-3 (3-3/16)
Printed in Japan



CACHET DU CONCESSIONNAIRE

FICHE TECHNIQUE RD350F

MOTEUR

Type bicylindre 2 temps à refroidissement liquide admission à clapets et YPVS

Cylindrée 347 cc

Alésage & course 64 x 54 mm

Taux de compression 6,0 : 1

Puissance maxi 59,1 CV (43,5 Kw) à 9.000 trs/min

Couple maxi 4,8 Kg.M (46,5 Nm) à 8.500 trs/min

Mise en route kick

Carburateur VM 26 (2)

Allumage CDI

Transmission 6 rapports

Graissage autolube

Réservoir d'essence 20 l

Volume d'huile 1,6 l

Transmission finale chaîne

PARTIE CYCLE

Longueur maxi 2.120 mm

Largeur maxi 690 mm

Hauteur maxi 1.190 mm

Hauteur de selle 800 mm

Empattement 1.385 mm

Garde au sol mini 165 mm

Poids à sec 148 kg

Suspensions avant fourche télescopique

arrière monocross RISING RATE

Freins avant double disque hydraulique

arrière simple disque hydraulique

Pneus avant 90/90 - 18 - 51 H

arrière 110/80 - 18 - 58 H

Les caractéristiques ci-dessus peuvent être modifiées à tout moment.

 **YAMAHA**
LIT (INC) (DETROIT) (MEXICO)

07

RD350F / 85



FICHE TECHNIQUE RD350F

MOTEUR

Type	Bi-cylindre 2 temps incliné sur l'avant refroidi par eau
Cylindrée	347 cc
Alésage-course	64 x 54 mm
Taux de compression	6 : 1
Puissance maxi	60 CV (DIN) (44,1 kw) à 9000 trs/min
Couple maxi	5,0 kg-m (4,68 nm) à 9000 trs/min
Mise en route	kick
Carburateur	VM26SS Mikuni (x2)
Allumage	C.D.I.
Transmission	6 vitesses
Lubrification	autolube
Réservoir d'essence	17 l

PARTIE CYCLE

Longueur maxi	2.095 mm
Largeur maxi	700 mm
Hauteur maxi	1.190 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1.385 mm
Garde au sol mini	165 mm
Poids à sec	142 kg
Suspension avant	fourche télescopique
Suspension arrière	bras oscillant monocross
Frein avant	double disque 267 mm
Frein arrière	simple disque 267 mm
Pneu avant	90/90 - H18
Pneu arrière	110/80 - H18



FICHE TECHNIQUE RD350F

Moteur

Type	Bi-cylindre 2 temps incliné sur l'avant refroidi par eau
Cylindrée	347 cc
Alésage-course	64 x 54 mm
Taux de compression	6 : 1
Puissance maxi	60 CV (DIN) (44,1 kw) à 9000 trs/min
Couple maxi	5,0 kg-m (4,68 nm) à 9000 trs/min
Mise en route	kick
Carburateur	VM26SS Mikuni (x2)
Allumage	C.D.I.
Transmission	6 vitesses
Lubrification	autolube
Réservoir d'essence	17 l

Partie cycle

Longueur maxi	2.095 mm
Largeur maxi	700 mm
Hauteur maxi	1.190 mm
Hauteur de selle	790 mm
Empattement	1.385 mm
Garde au sol mini	165 mm
Poids à sec	142 kg
Suspension avant	fourche télescopique
Suspension arrière	bras oscillant monocross
Frein avant	double disque 267 mm
Frein arrière	simple disque 267 mm
Pneu avant	90/90 - H18
Pneu arrière	110/80 - H18

Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, pensez à votre sécurité. Portez toujours un casque, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs et l'environnement. Ne modifiez pas votre système d'échappement.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

YAMAHA PRÉCONISE **Mobil**

Les caractéristiques et coloriés sont donnés à titre purement indicatif et peuvent être modifiés sans avis préalable du Constructeur et/ou de l'Importateur.

