



YAMAHA



RD 350 LC

- Leistungsstärkstes 350 ccm-Straßenmotorrad
- 2-Zylinder 2-Takt-Motor
- YAMAHA Power Valve System (YPVS) direkt von den Grand Prix-Maschinen in die Serie übernommen
- Elektronische Power Valve Steuerung durch einen Microcomputer
- Selbstreinigungsmechanismus am Power Valve
- elektronische Zündung
- Ein Verbindungskanal zwischen den beiden Einlaßkanälen verbessert die Leistungscharakteristik im unteren Drehzahlbereich
- Flüssigkeitskühlung mit Aluminiumkühler und Ausgleichsbehälter
- Linker Kurbelgehäusedeckel bestehend aus Kunststoff, daher extrem leicht
- Vibrationsabsorbierende Motoraufhängung
- Von den TZ-Modellen abgeleitetes Fahrwerk
- Cantilevergabelschwinge mit progressiver Wirkungsweise
- Kurze Telegabel mit groß dimensioniertem Standrohrdurchmesser
- Geschlitzte Doppelscheibenbremse vorn, geschlitzte Scheibenbremse hinten, daher optimale Wärmeableitung und hervorragende Verzögerung.
- Halbmetallische Bremsklötze
- Neu gestylte Alu-Gußräder
- Breite Felgen mit Niederquerschnittsreifen
- Neu gestaltetes Cockpit mit zentral angeordnetem Drehzahlmesser, daneben Tachometer und Anzeigergerät für die Kühlflüssigkeit
- Aerodynamisch gestaltete sportliche Cockpit- und Motorverkleidung

Die YAMAHA RD 350 LC auf einen Blick

Motor

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder 2-Takt-Motor mit Membraneinlaß und YPVS
Hubraum	347 ccm
Bohrung x Hub	64.0 x 54.0 mm
Verdichtung	6.0:1
Max. Leistung	50.0 PS
Schmiersystem	Autolube
Starter	Kick
Zündung	elektronisch mit automatischer Zündverstellung
Kraftstofftankinhalt	20.0 Lit.
Getriebe	6-Gang

Fahrgestell

Gesamtlänge	2120 mm
Gesamtbreite	740 mm
Gesamthöhe	1165 mm
Radstand	1385 mm
Min. Bodenfreiheit	165 mm
Sitzbankhöhe	790 mm
Leergewicht (trocken)	145 kg
Reifen vorn	90/90-18 51H
Reifen hinten	110/80-18 58H
Bremse vorn	Doppelscheibe
Bremse hinten	Scheibe