



YAMAHA

RD 250 ab Fahrgestell-Nr. 4L1-000007 bis 4L1-008465

Baujahr 1980

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch-Nr. 4L1-28197-80

Microfiche Nr. 204L1-332 E3

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

500 km Inspektion

Getriebeöl wechseln

Gasdrehgriff fetten

Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. einstellen

Gabelöl wechseln

Antriebskette schmieren und einstellen

Kupplungsspiel prüfen

Zylinderkopfschrauben nachziehen

Zündzeitpunkt kontrollieren

Zündkerzen kontrollieren

Batterie warten

Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen

Radlagerspiel prüfen

Schwinge nachziehen und schmieren

Bowdenzüge und Kupplung einstellen

Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen

Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)

Vergaser reinigen und einstellen

Autolube-Schmierölpumpe einstellen

Kühlsystem prüfen

1.500 km Inspektion

Getriebeöl prüfen

Bremsflüssigkeitsstand und Bremseinstellung prüfen

Bremshebelwelle und Hinterradschwinge schmieren

Antriebskette schmieren und einstellen

Kupplungsspiel prüfen

Vergaserleerlauf prüfen

Batterie warten

Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen

Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)

Zündeneinstellung prüfen

Autolube-Schmierölpumpe prüfen

Inspektion bei 3.000, 6.000, 9.000, 12.000 km usw.

Getriebeöl wechseln

Meßgerätewellen ölen

Gasdrehgriff fetten

Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. Bremsbelag erneuern

Fußhebelwelle schmieren

Bremsnockenhebel leicht ölen

Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen

Schwinge nachziehen und schmieren

Radlagerspiel prüfen

Antriebskette reinigen und fetten

Antriebskette spannen

Kupplungsspiel einstellen

Zündkerzen reinigen, n. B. erneuern

Unterbrecher einstellen, n. B. erneuern

Zündzeitpunkt prüfen

Luftfiltereinsatz reinigen, ggf. erneuern

Batterie warten

Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen

Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)

Vergaser reinigen und einstellen

Autolube-Schmierölpumpe einstellen

Alle 6.000 km Kühlsystem prüfen

Alle 12.000 km Gabelöl wechseln - Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Alle 2 Jahre Kühlflüssigkeit wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite



YAMAHA

RD 250, Typ 4L1

Baujahr 1980

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54,0 x 54,0/247
Verdichtungsverhältnis		6,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,050-0,055
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06
Pumpenhub-Ölpumpe Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe	Vollgas	auf Markierung
Vergaser		
Vergasertyp		VM 26 SS Mikuni
Hauptdüse		190
Düsennadel/Clip Stellung		4N10-4
Nadeldüse		0-6
Leerlaufdüse		20
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1-1/8
Schwimmerstand	mm	21,0 ± 0,5 mm
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.200 ± 50
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung/gesamt		16/41/2.563
Kettenteilung		DID 50 HDSS/101
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn bei normaler/voller Belastung	bar	3.00 S 18-4PR/2,0/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten bei normaler/voller Belastung	bar	3.50 S 18-4PR/2,3/2,5
Füllmengen		
Getriebe gesamt	Ltr.	1,7/SAE 10 W 30
Getriebe-Ölwechsel	Ltr.	1,5/SAE 10 W 30
Öltank	Ltr.	1,6/2-Takt-Öl
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	16/Super
Kühler	Ltr.	1,8/50% Wasser, 50% Frostschutz
Vordergabel pro Holm	ccm	140/SAE 10 W 30
Elektrische Anlage (CDI)		
Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	271 Braun/schwarz/5,1 Braun/rot
Widerstand/Impulsgeber	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	87 weißrot/schwarz
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferbirne	V/W	12/60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbimen	V/W	12/5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/1 Min.	6/500
Widerstand Zündspule Prim./Sekundär	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	0,33/3500
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK B8ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT	2,0 bei 2000 1/min
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	24 (2,4)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)