



YAMAHA

RD 250 ab Fahrgestell-Nr. 4L1-000007 bis 4L1-008465

Baujahr 1980

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch-Nr. 4L1-28197-80

Microfiche Nr. 204L1-332 E3

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

500 km Inspektion

Getriebeöl wechseln	Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen
Gasdrehgriff fetten	Radlagerspiel prüfen
Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. einstellen	Schwinge nachziehen und schmieren
Gabelöl wechseln	Bowdenzüge und Kupplung einstellen
Antriebskette schmieren und einstellen	Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen
Kupplungsspiel prüfen	Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)
Zylinderkopfschrauben nachziehen	Vergaser reinigen und einstellen
Zündzeitpunkt kontrollieren	Autolube-Schmierölpumpe einstellen
Zündkerzen kontrollieren	Kühlsystem prüfen
Batterie warten	

1.500 km Inspektion

Getriebeöl prüfen	Batterie warten
Bremsflüssigkeitsstand und Bremseinstellung prüfen	Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen
Bremshebelwelle und Hinterradschwinge schmieren	Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)
Antriebskette schmieren und einstellen	Zündeneinstellung prüfen
Kupplungsspiel prüfen	Autolube-Schmierölpumpe prüfen
Vergaserleerlauf prüfen	

Inspektion bei 3.000, 6.000, 9.000, 12.000 km usw.

Getriebeöl wechseln	Zündkerzen reinigen, n. B. erneuern
Meßgerätewellen ölen	Unterbrecher einstellen, n. B. erneuern
Gasdrehgriff fetten	Zündzeitpunkt prüfen
Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. Bremsbelag erneuern	
Fußhebelwelle schmieren	Luftfiltereinsatz reinigen, ggf. erneuern
Bremsnockenhebel leicht ölen	Batterie warten
Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen	Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen
Schwinge nachziehen und schmieren	Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)
Radlagerspiel prüfen	Vergaser reinigen und einstellen
Antriebskette reinigen und fetten	Autolube-Schmierölpumpe einstellen
Antriebskette spannen	
Kupplungsspiel einstellen	

Alle 6.000 km Kühlsystem prüfen

Alle 12.000 km Gabelöl wechseln - Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Alle 2 Jahre Kühlflüssigkeit wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite



YAMAHA

RD 250, Typ 4L1

Baujahr 1980

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54,0 x 54,0/247
Verdichtungsverhältnis		6,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,050-0,055
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06
Pumpenhub-Ölpumpe Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe	Vollgas	auf Markierung
Vergaser		
Vergasertyp		VM 26 SS Mikuni
Hauptdüse		190
Düsennadel/Clip Stellung		4N10-4
Nadeldüse		0-6
Leerlaufdüse		20
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1-1/8
Schwimmerstand	mm	21,0 ± 0,5 mm
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.200 ± 50
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung/gesamt		16/41/2.563
Kettenteilung		DID 50 HDSS/101
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn bei normaler/voller Belastung	bar	3.00 S 18-4PR/2,0/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten bei normaler/voller Belastung	bar	3.50 S 18-4PR/2,3/2,5
Füllmengen		
Getriebe gesamt	Ltr.	1,7/SAE 10 W 30
Getriebe-Ölwechsel	Ltr.	1,5/SAE 10 W 30
Öltank	Ltr.	1,6/2-Takt-Öl
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	16/Super
Kühler	Ltr.	1,8/50% Wasser, 50% Frostschutz
Vordergabel pro Holm	ccm	140/SAE 10 W 30
Elektrische Anlage (CDI)		
Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	271 Braun/schwarz/5,1 Braun/rot
Widerstand/Impulsgeber	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	87 weißrot/schwarz
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferbirne	V/W	12/60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinkbirnen	V/W	12/5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/1 Min.	6/500
Widerstand Zündspule Prim./Sekundär	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	0,33/3500
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK B8ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT	2,0 bei 2000 1/min
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	24 (2,4)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)