



# YAMAHA

## RD 250 ab Fahrgestell-Nr. 4L1- Inspektionsblatt

## Baujahr 1982

**Werkstatthandbuch-Nr. 4L1-28197-80**

**Micro-Fiche-Nr. 224L1-332E2**

**Übergabeinspektion** siehe Wartungsheft

### 500 km Inspektion

Getriebeöl wechseln  
 Gasdrehgriff fetten  
 Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. einstellen  
 Gabelöl wechseln  
 Antriebskette schmieren und einstellen  
 Kupplungsspiel prüfen  
 Zylinderkopfschrauben nachziehen  
 Zündzeitpunkt kontrollieren  
 Vergaser reinigen und einstellen  
 Autolube-Schmierölpumpe einstellen

Kühlsystem prüfen  
 Zündkerzen kontrollieren  
 Batterie warten  
 Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen  
 Radlagerspiel prüfen  
 Schwinge nachziehen und schmieren  
 Bowdenzüge und Kupplung einstellen  
 Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen  
 Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)

### 1.500 km Inspektion

Getriebeöl prüfen  
 Bremsflüssigkeitsstand und Bremseinstellung prüfen  
 Bremshebelwelle und Hinterradschwinge schmieren  
 Antriebskette schmieren und einstellen  
 Kupplungsspiel prüfen  
 ZündEinstellung prüfen

Autolube-Schmierölpumpe prüfen  
 Vergaserleerlauf prüfen  
 Batterie warten  
 Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen  
 Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)

### Inspektion bei 3.000, 6.000, 9.000, 12.000 km usw.

Getriebeöl wechseln (alle 6000 km)  
 Meßgerätewellen ölen (alle 6000 km)  
 Gasdrehgriff fetten (alle 6000 km)  
 Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. Bremsbelag erneuern  
 Fußhebelwelle schmieren  
 Bremsnockenhebel leicht ölen (alle 6000 km)  
 Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen  
 Schwinge nachziehen und schmieren  
 Radlagerspiel prüfen  
 Antriebskette reinigen und fetten  
 Antriebskette spannen

Kupplungsspiel einstellen  
 Zündkerzen reinigen, n. B. erneuern  
 Zündzeitpunkt prüfen  
 Vergaser reinigen und einstellen  
 Autolube-Schmierölpumpe prüfen, ggf. einstellen  
 Kraftstoffhahn und -sieb reinigen (alle 6000 km)  
 Luftfiltereinsatz reinigen, ggf. erneuern  
 Batterie warten  
 Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente auf Festsitz prüfen  
 Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)

### Alle 6.000 km Kühlsystem prüfen

### Alle 12.000 km Gabelöl wechseln

### Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

### Alle 2 Jahre Kühlflüssigkeit wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite

**YAMAHA****RD 250, Typ 4L1****Baujahr 1982****Technische Daten und Füllmengen**

<b>Motor</b>		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54,0 x 54,0/247
Verdichtungsverhältnis		6,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,050-0,055
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06
Pumpenhub-Ölpumpe Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe	Vollgas	auf Markierung
<b>Vergaser</b>		
Vergasertyp		VM 26 SS Mikuni Kennzeichnung 4L1
Hauptdüse		190
Düsenadel/Clip Stellung		4N10-4
Nadeldüse		0-6
Leerlaufdüse		20
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1-1/8
Schwimmerstand	mm	21,0 ± 0,05 mm
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.200 ± 50
<b>Übersetzungen</b>		
Sekundärübersetzung/gesamt		16/41/2.563
Kettenteilung		DID 50 HDSS/101
<b>Bereifung</b>		
Bereifung/Luftdruck vorn (bei höchstzulässigem Gesamtgewicht)	bar	3.00 S 18-4PR/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	3.50 S 18-4PR/2,5
<b>Füllmengen</b>		
Getriebe gesamt	Ltr.	1,7/SAE 10 W 30
Getriebe-Ölwechsel	Ltr.	1,5/SAE 10 W 30
Öltank	Ltr.	1,6/2-Takt-Öl
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	16/Super
Kühler	Ltr.	1,8/50% Wasser, 50% Frostschutz
Vordergabel pro Holm	ccm	140/SAE 10 W 30
<b>Elektrische Anlage (CDI)</b>		
Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	271 Braun/schwarz/5,1 Braun/rot
Widerstand/Impulsgeber	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	87 weißrot/schwarz
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinklampen	V/W	12/5/21/21
<b>Zündung</b>		
Funkenstrecke	mm/1/Min.	6/500
Wid. stand Zündspule Prim./Sekundär	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	0,33/3500
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK B8ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT	2,0 bei 2000 1/min
<b>Anzugsmomente</b>		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	24 (2,4)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)