



YAMAHA

RD 250 ab Fahrgestell-Nr. 4L1- Inspektionsblatt

Baujahr 1982

Werkstatthandbuch-Nr. 4L1-28197-80

Micro-Fiche-Nr. 224L1-332E2

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

500 km Inspektion

Getriebeöl wechseln	Kühlsystem prüfen
Gasdrehgriff fetten	Zündkerzen kontrollieren
Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. einstellen	Batterie warten
Gabelöl wechseln	Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen
Antriebskette schmieren und einstellen	Radlagerspiel prüfen
Kupplungsspiel prüfen	Schwinge nachziehen und schmieren
Zylinderkopfschrauben nachziehen	Bowdenzüge und Kupplung einstellen
Zündzeitpunkt kontrollieren	Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen
Vergaser reinigen und einstellen	Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)
Autolube-Schmierölpumpe einstellen	

1.500 km Inspektion

Getriebeöl prüfen	Autolube-Schmierölpumpe prüfen
Bremsflüssigkeitsstand und Bremseinstellung prüfen	Vergaserleerlauf prüfen
Bremshebelwelle und Hinterradschwinge schmieren	Batterie warten
Antriebskette schmieren und einstellen	Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen
Kupplungsspiel prüfen	Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)
Zündeneinstellung prüfen	

Inspektion bei 3.000, 6.000, 9.000, 12.000 km usw.

Getriebeöl wechseln (alle 6000 km)	Kupplungsspiel einstellen
Meßgerätewellen ölen (alle 6000 km)	Zündkerzen reinigen, n. B. erneuern
Gasdrehgriff fetten (alle 6000 km)	Zündzeitpunkt prüfen
Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. Bremsbelag erneuern	Vergaser reinigen und einstellen
Fußhebelwelle schmieren	Autolube-Schmierölpumpe prüfen, ggf. einstellen
Bremsnockenhebel leicht ölen (alle 6000 km)	Kraftstoffhahn und -sieb reinigen (alle 6000 km)
Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen	Luftfiltereinsatz reinigen, ggf. erneuern
Schwinge nachziehen und schmieren	Batterie warten
Radlagerspiel prüfen	Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente auf Festsitz prüfen
Antriebskette reinigen und fetten	Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn)
Antriebskette spannen	

Alle 6.000 km Kühlsystem prüfen

Alle 12.000 km Gabelöl wechseln

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Alle 2 Jahre Kühlflüssigkeit wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite



YAMAHA

RD 250, Typ 4L1

Baujahr 1982

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54,0 x 54,0/247
Verdichtungsverhältnis		6,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,050-0,055
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06
Pumpenhub-Ölpumpe Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe	Vollgas	auf Markierung
Vergaser		
Vergasertyp		VM 26 SS Mikuni Kennzeichnung 4L1
Hauptdüse		190
Düsenadel/Clip Stellung		4N10-4
Nadeldüse		0-6
Leerlaufdüse		20
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1-1/8
Schwimmerstand	mm	21,0 ± 0,05 mm
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.200 ± 50
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung/gesamt		16/41/2.563
Kettenteilung		DID 50 HDSS/101
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn (bei höchstzulässigem Gesamtgewicht)	bar	3.00 S 18-4PR/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	3.50 S 18-4PR/2,5
Füllmengen		
Getriebe gesamt	Ltr.	1,7/SAE 10 W 30
Getriebe-Ölwechsel	Ltr.	1,5/SAE 10 W 30
Öltank	Ltr.	1,6/2-Takt-Öl
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	16/Super
Kühler	Ltr.	1,8/50% Wasser, 50% Frostschutz
Vordergabel pro Holm	ccm	140/SAE 10 W 30
Elektrische Anlage (CDI)		
Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	271 Braun/schwarz/5,1 Braun/rot
Widerstand/Impulsgeber	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	87 weißrot/schwarz
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinklampen	V/W	12/5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/1/Min.	6/500
Wid. stand Zündspule Prim./Sekundär	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	0,33/3500
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK B8ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT	2,0 bei 2000 1/min
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	24 (2,4)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)