



YAMAHA

RD 250 ab Fahrgestell-Nr. 4L1-530121 bis 4L1-530900

Baujahr 1983

Inspektionsblatt

Werkstatthandbuch-Nr. 4L1-28197-80	
Mikrofilm-Nr. 224L2-332E2	
Übergabeinspektion Richtzeit: 1,1 Std.	
Autolube- und Getriebeölstand prüfen	Kühlsystem prüfen
Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen	Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
Gasbowdenzugspiel einstellen	Scheinwerfer einstellen
Kupplungshebelspiel einstellen	Alle Schrauben und Muttern nachziehen
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen	Scheinwerfer einstellen
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen	Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, ggf. einstellen
Vergaser einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Frischölpumpe entlüften und einstellen	
1000 km-Inspektion Richtzeit: 1,1 Std.	
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen, ggf. erneuern	Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser synchronisieren, Leerlauf einstellen	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, Kette reinigen und schmieren
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften	Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Schwingenspiel prüfen	
6000 km (sp. n. 1/2 J.), 18000 km (sp. n. 1 1/2 J.), 30000 km (sp. n. 2 1/2 J.) ... (alle weiteren 12000 km). Richtzeit: 1,7 Std.	
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren	Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	Kühlsystem prüfen
Getriebeölstand prüfen	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, Kette reinigen und schmieren
Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen ☆	Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	
12000 km (sp. n. 1 J.), 36000 km (sp. n. 3 J.), 60000 km (sp. n. 5 J.) ... (alle weiteren 24000 km). Richtzeit: 1,8 Std.	
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren	Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen
Getriebeölstand prüfen	Kühlsystem prüfen
Frischölpumpe einstellen, evtl. entlüften	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, Kette reinigen und schmieren
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen ☆	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen	Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Schwingenspiel prüfen	
24000 km (sp. n. 2 J.), 48000 km (sp. n. 4 J.) ... (alle weiteren 24000 km). Richtzeit: 2,3 Std.	
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen
Luftfilter reinigen n. B. erneuern	Lenkkopflager fetten
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren	Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	Kühlsystem prüfen
Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften	Kühlflüssigkeit wechseln
Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen ☆	Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, Kette reinigen und schmieren
Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen	Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
Schwingenlager fetten	Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Schwingenspiel prüfen	
Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen	

☆ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremsschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern.

**YAMAHA****RD 250, Typ 4L1****Baujahr 1983****Technische Daten und Füllmengen**

Motor		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54,0 x 54,0/247
Verdichtungsverhältnis		6,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,050-0,055
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06
Pumpenhub-Ölpumpe Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe	Vollgas	auf Markierung
Vergaser		
Vergasertyp		VM 26 SS Mikuni Kennzeichnung 4L2
Hauptdüse		170
Düsennadel/Clip Stellung		4N10-4
Nadeldüse		0-6
Leerlaufdüse		22,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	1-1/8
Schwimmerstand	mm	21,0 ± 0,5 mm
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1.200 ± 50
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung/gesamt		16/41/2.563
Kettenteilung		DID 50 HDSS/101
Bereifung		
Bereifung/Luftdruck vorn (bei höchstzulässigem Gesamtgewicht)	bar	3.00 S 18-4PR/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten	bar	3.50 S 18-4PR/2,5
Füllmengen		
Getriebe gesamt	Ltr.	1,7/SAE 10 W 30
Getriebe-Ölwechsel	Ltr.	1,5/SAE 10 W 30
Öltank	Ltr.	1,6/2-Takt-Öl
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	16/Super
Kühler	Ltr.	1,8/50% Wasser, 50% Frostschutz
Vordergabel pro Holm	ccm	140/SAE 10 W 30
Elektrische Anlage (CDI)		
Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	271 Braun/schwarz/5,1 Braun/rot
Widerstand/Impulsgeber	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	87 weißrot/schwarz
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinklampen	V/W	12/5/21/21
Zündung		
Funkenstrecke	mm/1/Min.	6/500
Widerstand Zündspule Prim./Sekundär	$\Omega \pm 10\%, 20^\circ\text{C}$	0,33/3500
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK B8ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT/1/Min.	2,0/2000
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	24 (2,4)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)